

FORD E-TRANSIT



NOLLAN MERKITYS ON MUUTTUNUT

Uusi Ford E-Transit on sama Ford Transit, jonka tunnet ja johon luotat. Mutta nyt se tarjoaa täyssähköauton monet hyödyt.

Enimmillään erinomaisen 269 hv:n (200 kW) tehon lisäksi RWD[†]-takavetovoimansiirrolla varustettu E-Transit tarjoaa jopa 317 km*:n yhdistetyn toimintamatkan (WLTP-mittaustapa). E-Transit todellakin määrittää hyötyajoneuvojen päästöt puhtaasti uusiksi nollapäästöillään.

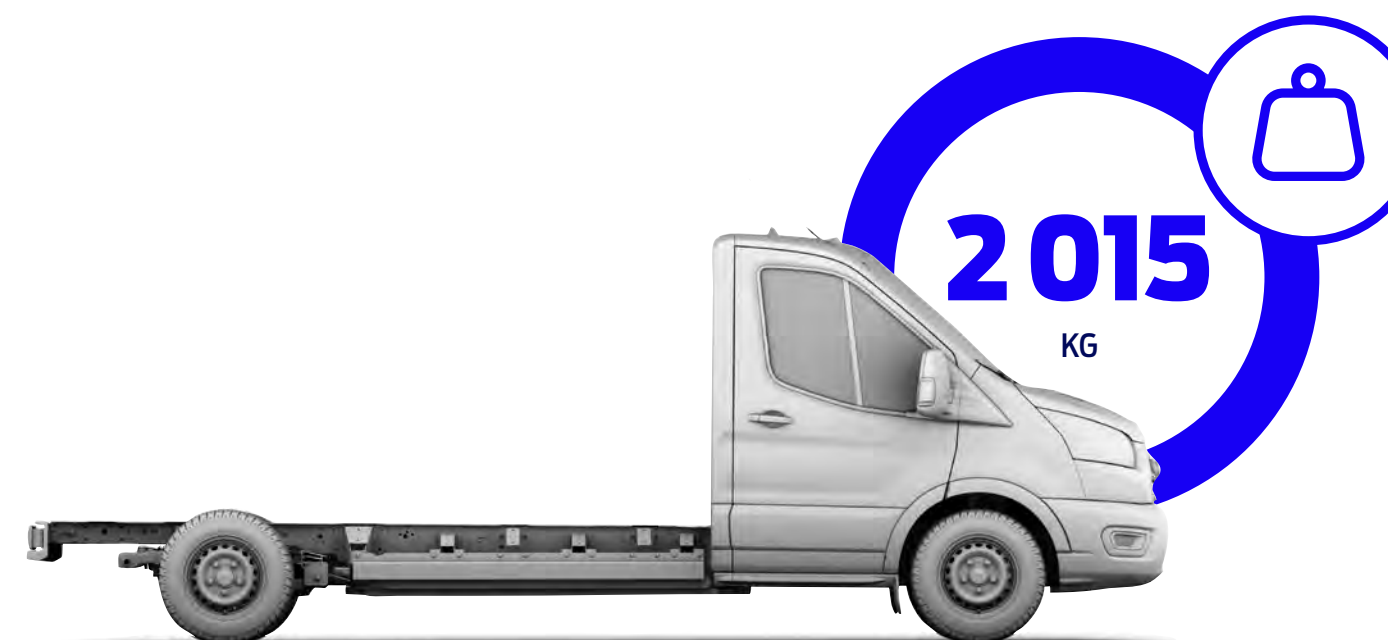
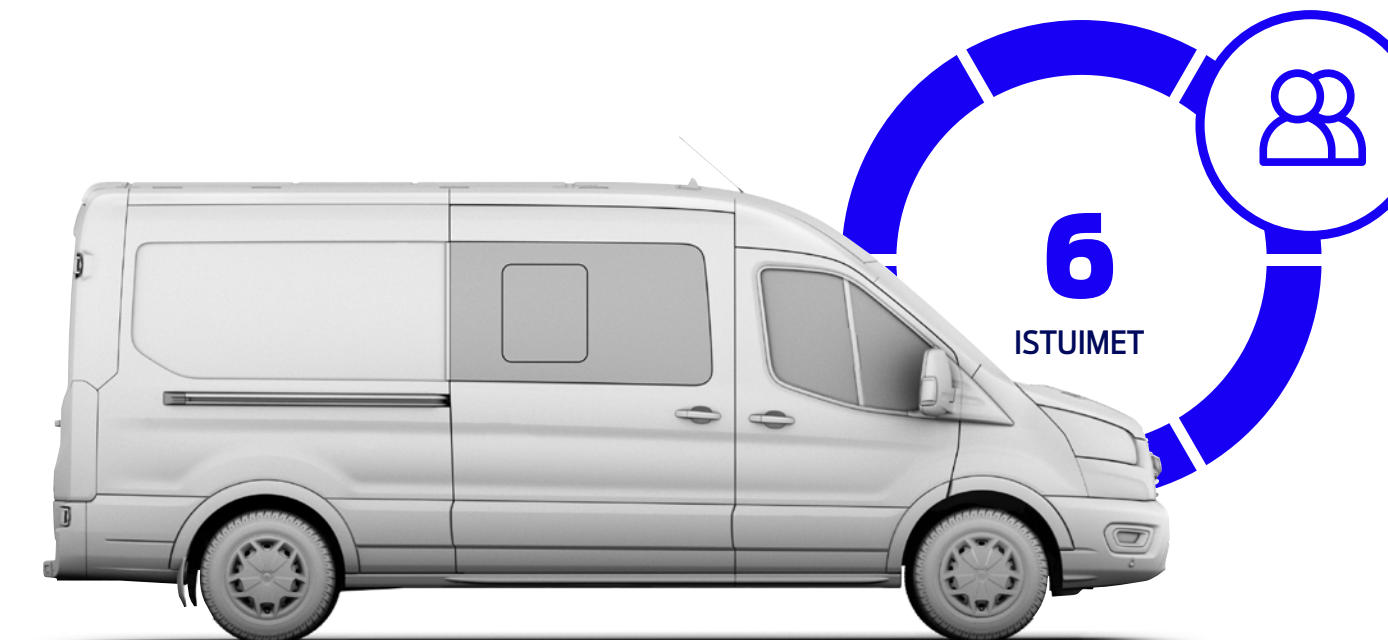
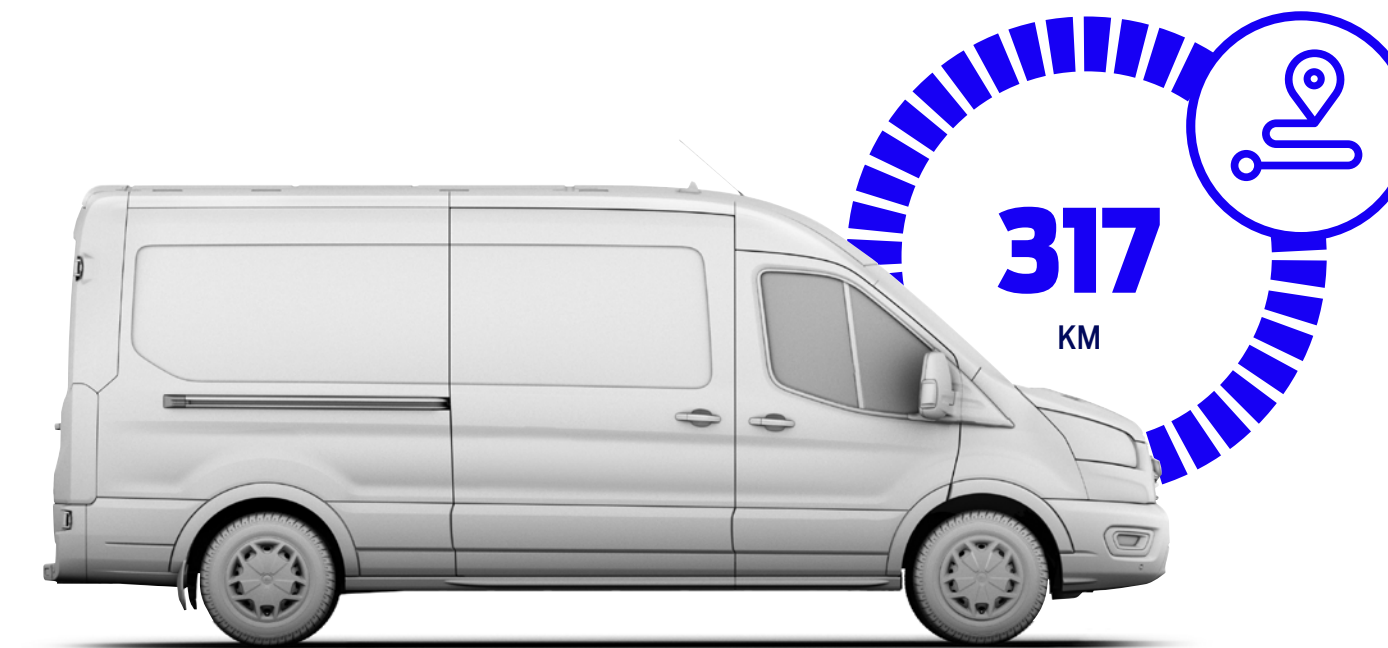
Latausvaihtoehtoja ovat: normaali vaihtovirtalataus (AC), joka lataa akun täyteen yön aikana noin 8 tunnissa**; tai tasavirtalataus (DC), joka lataa akun 15–80 %:iin (115 kW) jopa noin 30 minuutissa***. Erilaiset latausvaihtoehdot mahdollistavat työpäivän sujuvuuden. Lisäksi monet uudet kuljettajaa avustavat, yhdistettävyyt ja turvallisuusteknologiat ja -ominaisuudet optimoivat toiminta-ajan ja varmistavat hyötyajoneuvojesi suorituskyvyn.

*Ilmoitettu luku koskee Van 390 L2H2 -mallia, jossa on nopeudenrajoitin 90 km/h.

**Ilmoitettu luku saatu, kun latauksessa on käytetty 11,3 kW:n laturia.

***Ilmoitettu luku saatu, kun latauksessa on käytetty suurtehopikalaturia (DC). Latausaika riippuu latausoloista, akun lämpötilasta ja koosta sekä latauspaikan lämpötilasta.

[†]Virallisesti hyväksytyt energiatehokkuusluvut julkaistaan hinnastossa. Ilmoitetut luvut toimintamatkalle ja latausajalle perustuvat valmistajan testituloksiin WLTP-testimenetelmän mukaisesti. Todelliseen toimintamatkkaan ja sähköenergian kulutukseen vaikuttavat voimakkaasti mm. kuljettajan ajotapa, sää, ulkolämpötila, ajo-olosuhteet, auton esilämmitys, ajonopeus, auton kuormaus sekä litiumioniakun ikä ja kunto.



EI RAJOITUKSIA

E-Transit mahdollistaa pääsyn päästörajoitetuille vyöhykkeille.

EI TARVETTA TINKIÄ TILASTA

Kuormatilan tilavuus on sama kuin vastaavassa dieselmallissa. Ja samoin ovat muunneltavuus ja mukavuus.

EI KOMPROMISSIA

Alustamallin suurin kantavuus on 2 000 kg, minkä ansiosta raskaammatkin hommat hoituvat. Korirakennuksen ahioksi erinomaisesti sopiva malli täyttää niin yritystoiminnan kuin vapaa-ajan tarpeet.

MAKSIMOITUA TUOTTAVUUTTA

Ainutlaatuinen Pro Power Onboard -toiminto lisää tuottavuutta työmaalla. Autossa olevien kolmen pistorasian kautta saat työkaluille jopa 2,3 kW tehoa tarvitsematta kantaa mukana erillistä generaattoria.

HELPPOA LATAAMISTA

Etusäleikköön asennettu latausportti tekee latauksesta helppoa. Kotiin asennettu Ford Connected Wallbox -latausasema voi ladata akun tyhjästä täyteen 8,2 tunnissa*. BlueOval™-latausverkosto tarjoaa käyttöön yli 200 000 julkista latauspistettä eri puolilla Eurooppaa.

OPTIMAALISTA AJOA

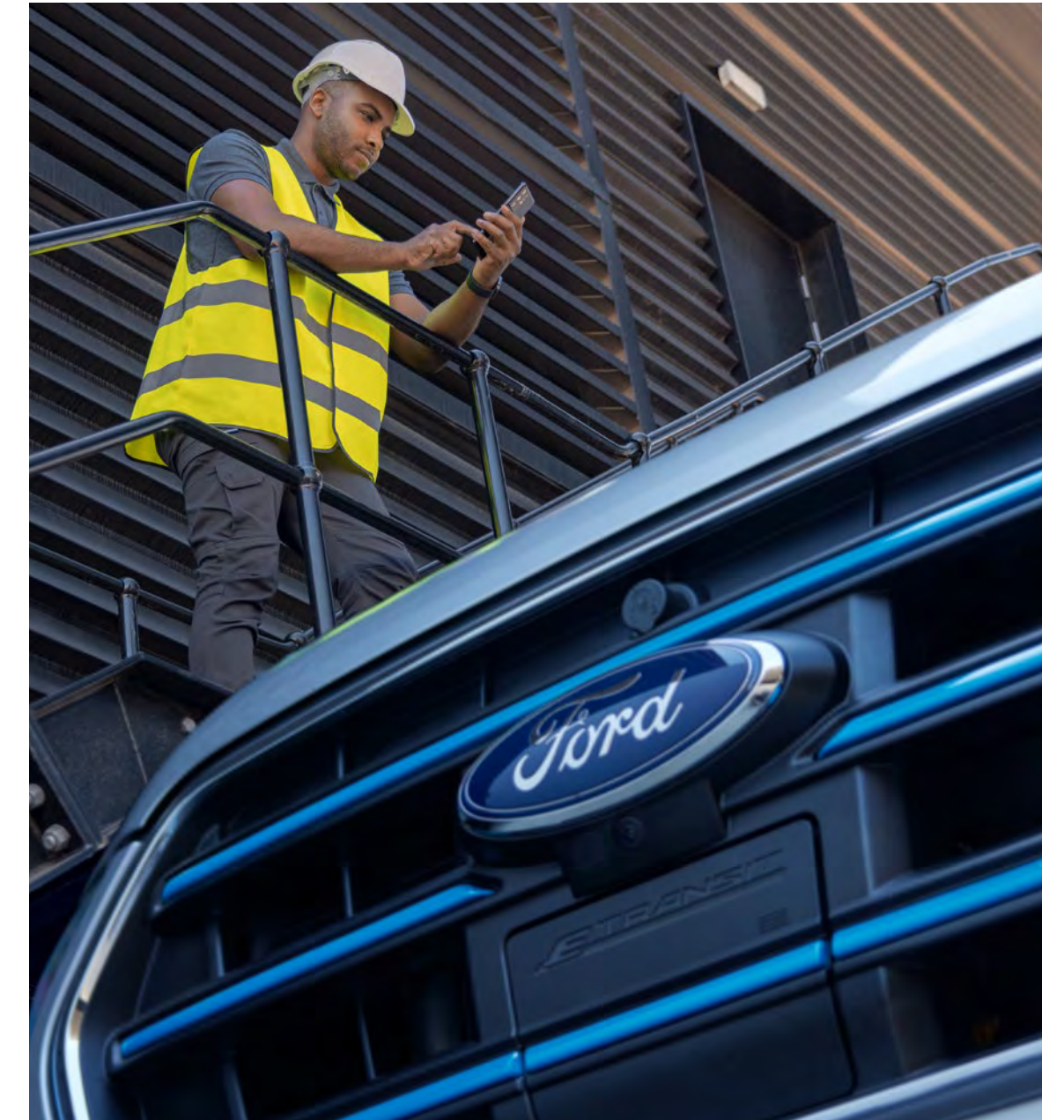
Optimoi ajaminen erityisillä ajotilavalinnoilla: ECO maksimoi toimintamatkan parantamalla energian käyttöä jopa 10 %, L-tila (Low) tehostaa hidastuvuusenergian talteenottoa ja hyötysuhdetta, Normaali on tasapainotettu arkiajoon ja Liukas tarjoaa parempaa hallintakykyä liukkailla pinnoilla.

*Tulokset voivat vaihdella vilkkaimpien latausaikojen, akun lataustilan ja kiinteistön sähköverkon mukaan.

Kuvan malli on E-Transit Van Trend L3H3 -malli, jossa on korin metalliväri Moondust Silver (valinnaisvaruste).

MIKSI TÄYSSÄHKÖAUTO

NOLLA ESTETTÄ KÄYTÖN ALOITTAMISEEN



TOIMINTAMATKA

E-Transitin suuren 68 kWh akun energia riittää pitkällekin ajomatkalle, yhdistetty WLTP-toimintamatka on jopa 317 km**.

LATAUS

E-Transit on yhtä helppo ladata kuin matkapuhelin, ja sen vakiovarustukseen kuuluu 8 metriä pitkä latausjohto (Mode 3, Type 2).

PÄÄSTÖT

E-Transitilla voi ajaa vapaasti päästörajoitetuilla vyöhykkeillä samalla, kun pienentää hiilijalanjälkeä ja vähentää melua.

KUSTANNUSSÄÄSTÖT

E-Transit pienentää kokonaiskäyttökustannuksia, ja huoltokustannukset* ovat jopa 40 % pienemmät kuin vastaavissa dieselmalleissa.

*Verrattuna vastaaviin polttomoottorilla varustettuihin autoihin. Perustuu 3 vuoden tai 180 000 km:n jaksoon. Verrattaessa sähkökäyttöisen ja vastaavanlaisen dieselkäyttöisen pakettiauton määräaikaishuolto- ja muita huoltoja toisiinsa.

**Ilmoitettu luku koskee Van 390 L2H2 -mallia, jossa on nopeudenrajoitin 90 km/h.



UUSIA TEKNOLOGIOITA

SAUMATONTA YHDISTETTÄVYYTTÄ

Uusi SYNC 4 on Ford-hyötyajoneuvojen monipuolisin tietoviihdejärjestelmä. Sen toimintoja on helppo käyttää kulutusta kestävän, suuren 12" (30 cm) kosketusnäytön avulla*. Yhdistetty navigointi** näyttää parhaan reitin, reaaliaikaiset liikenne- ja pysäköintitiedot, lähistöllä olevat latauspisteet ja jopa hyvän kahvipaikan – kaikki nämä turvallisesti puheohjauksen avulla ja ilman, että sinun täytyy kääntää katsettasi tiestä pois. FordPowerUp-teknologia mahdollistaa langattomat päivitykset. SYNC 4 -järjestelmään on myös mahdollista yhdistää kaksi matkapuhelinta langattomasti.

Hyödyllisiin ominaisuuksiin kuuluu myös muun muassa digitaalinen Omistajan käsikirja, josta voi tarvittaessa hakea tietoja helposti kosketusnäytön avulla. Älykäs toimintamatka (Intelligent Range) -toiminto puolestaan auttaa ajajia välttämään tarpeettomat pysähdykset ennustamalla entistä tarkemmin jäljellä olevan toimintamatkan.

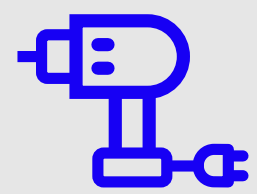
*Älä aja, kun et voi keskittyä tai kun käytät kädessä pidettäviä laitteita. Käytä puheohjattavia järjestelmiä aina, kun mahdollista. Jotkin toiminnot eivät ole käytettävissä, kun ajoneuvossa on vaihde valittuna. Jotkin toiminnoista eivät ole yhteensopivia kaikkien puhelinten kanssa.

**Yhdistetyt navigointipalvelut edellyttävät SYNC 4 -järjestelmän ja Yhdistetty Navigointi -palvelutilauksen FordPass Pron (enintään 5 ajoneuvoa) kautta. Valikoituihin ajoneuvoihin tarjoamme yhden vuoden ilmaisen yhdistettyjen navigointipalvelujen kokeilujakson, joka alkaa samana päivänä kun uuden ajoneuvon takuu astuu voimaan. Yhdistettyjen navigointipalvelujen kokeilujakson hyödyntämiseksi on liitettävä ajoneuvo omaan FordPass Pro (tai FordPass)-tiliin. Jos kokeilujaksoa ei hyödynnetä, Yhdistetyt navigointipalvelut päättyvät, ja järjestelmä palautuu normaaliin navigointitilaan. Yhdistettyihin palveluihin ja toimintoihin vaikuttaa yhteensopivan verkon käytettävyys. Kehittyvä teknologia/tietoliikenneverkot/ auton kyvykyys voivat rajoittaa toimivuutta ja estää yhdistettyjen ominaisuuksien käytön. FordPass Pro -sovellus on yhteensopiva useimpien älypuhelimien kanssa, ja sen voi ladata sovelluskaupasta. Viesti- ja tiedonsiirtomaksuja voidaan periä.

PRO POWER ONBOARD

Mihin tahansa työ viekin, olet aina valmis Pro Power Onboardin avulla. Auton 2,3 kW:n pistorasiaan voit kytkeä työkaluja, kuten pöytäsahan, hiomakoneen, paineilmakompressorin ja akkukäyttöisten työkalujen tarvitsemien akkujen latureita. Koska generaattoria ei tarvitse kuljettaa mukana, Pro Power Onboard voi auttaa optimoimaan toiminta-ajan ja kuormatilan sekä vähentämään melua ja saasteita. (Pro Power Onboard on valinnaisvaruste)

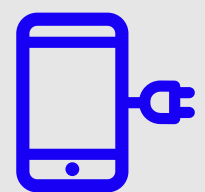
JOKAPÄIVÄISIÄ ETUJA



Käytä työkaluja



Kytke valoja



Lataa puhelin



Käytä kannettavaa tietokonetta



NOLLARAJAT

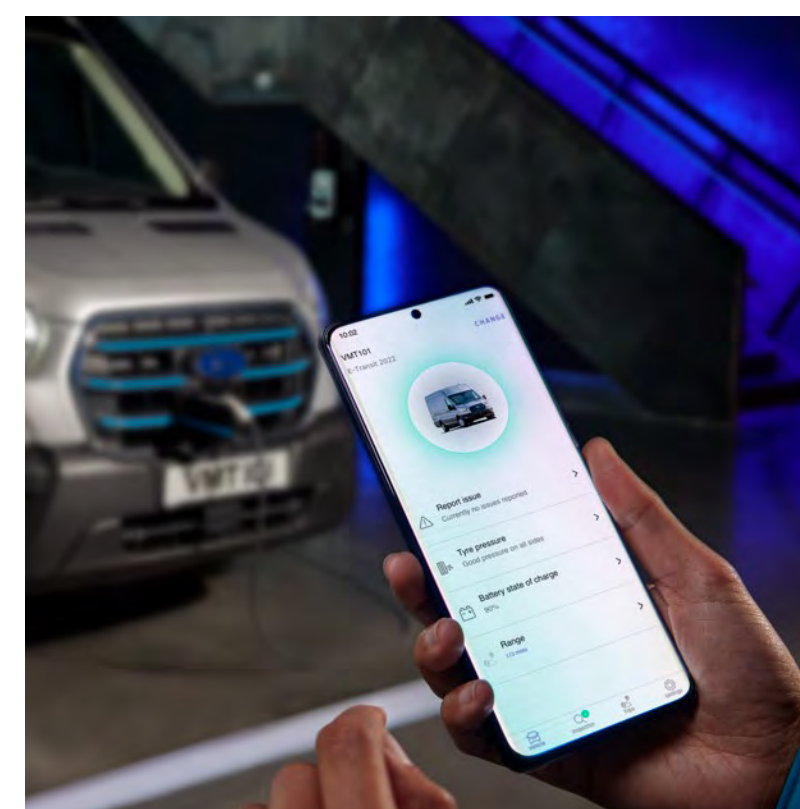
FORD FORDPASS PRO

Täysin uusi E-Transit tarjoaa erinomaisen yhdistettävyyden ja parhaat yhteysominaisuudet. Riippumatta siitä, montako ajoneuvoa omistat, Ford tarjoaa kattavan valikoiman palveluja, joiden avulla yhdistettyjä sähköautoja käyttävä yrityksesi kukoistaa.



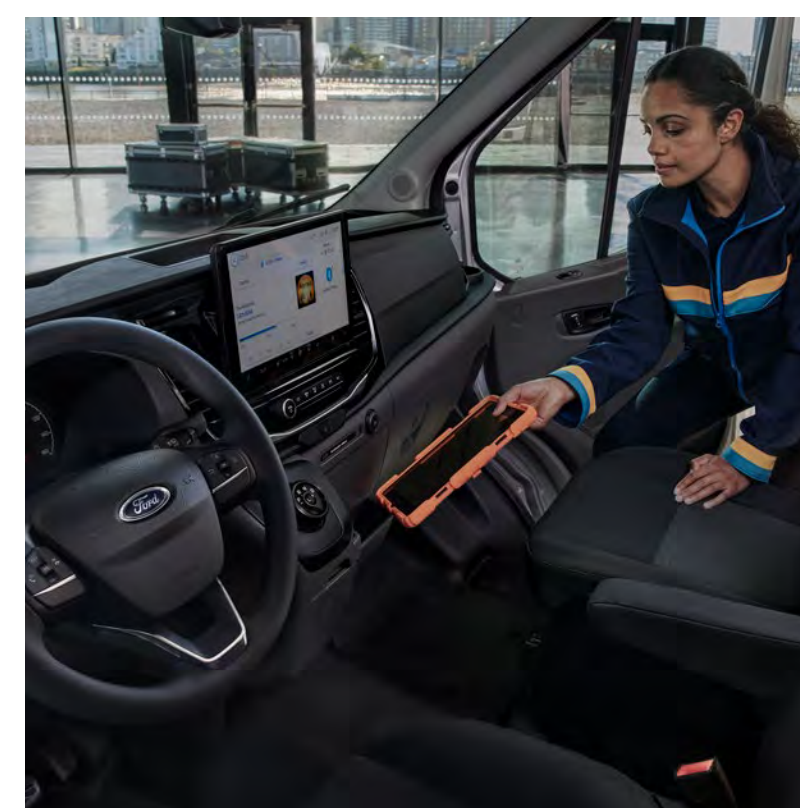
TUOTTAVUUS

Lataa tien päällä BlueOval™-latausverkoston tarjoamilla latauspisteillä. 150 kW:n nopea tasavirtalataus voi antaa jopa 78 km:n toimintamatkan 10 minuutissa.



HUOLTO

Ford Telematics- ja FordPass Pro -palvelujen kautta saat maksutta käyttösi FORDLive-palvelun. Sen palvelukeskus tarjoaa ajoneuvon reaaliaikaisiin tietoihin perustuvaa teknistä tukea, jotta E-Transitisi pysyy aina toimintakunnossa ja yrityksesi pyörät pyörimässä. (Ford Telematics -palvelut eivät ole saatavilla Suomessa toistaiseksi)



SUOJAUSOMINAISUUDET

Ford Telematics ja FordPass Pro tarjoavat lisäannoksen turvaa. Sinulle ilmoitetaan, jos ajoneuvon hälytin aktivoituu, missä tahansa oletkin. SecuriAlert lähettää älypuhelimelle varoituksen, jos se huomaa jonkun yrittävän päästä ajoneuvoon vaikka varastetulla tai kopioidulla avaimella. (Ford Telematics -palvelut eivät ole saatavilla Suomessa toistaiseksi)

EI KESKEYTYKSIÄ

FORD LIIVE

Jos ajoneuvosi pysähtyy, yritystoimintasi voi pysähtyä. Ford on suunnitellut integroituja tuotteita ja palveluja, joiden avulla pysähdykset voidaan välttää.

FORDLiive mahdollistaa älykkäämmät huoltopäätökset, nopeammat korjaukset ja oman, dataohjatun teknisen tuen, jonka avulla E-Transitin toiminta-aika saadaan optimoitua.

Kun rekisteröidyt ilmaiseen **FORDLiive**-palveluun FordPass Pron (tai Ford Telematicsin) kautta, huollosta vastaava Ford-liike ja Transit Keskus voi tunnistaa jo ennen huoltoa, mitä autollesi tarvitsee tehdä nyt ja lähitulevaisuudessa, ja hoitaa kaikki tarvittavat samalla kertaa aikatauluusi sopivalla tavalla.

FORDLiive-keskuksien henkilökunta tarjoaa huollosta vastaaville Ford-liikkeille ja Transit Keskuksille korkeatasoista teknistä ja resurssitukea. Ja kun me keskitymme pakettiautoosi, sinä voit keskittyä yritystoimintaan.

Kuvan malli on E-Transit Van Trend L3H3 -malli, jossa on korin metalliväri Moondust Silver (valinnaisvaruste).

E-TRANSIT TREND

Tärkeimmät ulkovarusteet

- Integroitu askelma takapuskurissa
- Täysikokoiset pyöränsuojat
- Kauko-ohjattava keskuslukitus
- Matkustajan puolen sivuliukuovi
- Projektorityyppiset halogeeniajovalot
- Takaroiskeläpät
- Leveät korin kylkilistat
- Etusumuvalot

Tärkeimmät sisätilojen varusteet

- SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä, 12" värikosketusnäyttö, DAB-radio, langaton älypuhelinliitäntä ja hätäaputoiminto*
- Avaimeton käynnistys
- Sähkötoiminen seisontajarru
- Pyöritettävä vaihteenvaihtin
- Elektroninen automaatti-ilmastointi
- Lämmitettävä tuulilasi
- Lämmitettävät etuistuimet
- Valittavissa olevat ajotilat – Normaali (Normal), Liukas (Slippery), L-tila (Low-Mode) ja ECO
- Vakionopeudensäädin, säädettävä nopeudenrajoitin
- Kaistavahti
- Törmäyksenestoavustin ja älykäs hätäjarruavustin
- Sensico®-päällysteinen ohjauspyörä
- Helposti puhdistettava tavaratilan lattiansuoja (vain Van)

- Lukittava hansikaslokero
- Kuminen lattiamatto (vain jatko-ohjaamopakettiauto)
- Takaistuimet, 3-paikkainen (vain jatko-ohjaamopakettiauto)

Moottori

68 kWh sähkökäyttö

184 hv (135 kW) 430 Nm automaatti

269 hv (200 kW) 430 Nm automaatti

Korimalli

Pakettiauto

Jatko-ohjaamopakettiauto



Tarkista viimeisimmät vakiovarustetiedot hinnastosta ja/tai Ford-liikkeestä.

*Ford-hätäaputoiminto on SYNC-järjestelmään kuuluva innovatiivinen ominaisuus, joka käyttää Bluetooth®-yhteydellä pariliitettävää matkapuhelinta. Toiminto auttaa ajoneuvossa olevia soittamalla paikalliseen hätänumeroon, kun ajoneuvo on joutunut onnettomuuteen, jossa jokin turvatyyny on lauennut tai polttoaineensyöttö on katkennut. Toiminto on käytettävissä yli 40:ssä Euroopan maassa.

E-TRANSIT ALUSTA TREND

Tärkeimmät ulkovarusteet

- Ainutlaatuinen 3-palkkinen etusäleikkö, Anodised Blue -palkeilla
- 3-vaiheinen (Mode 3), 32-ampeerinen 8-metrinen latauskaapeli
- Päiväaiovalot
- Projektorityyppiset halogeeniaiovalot
- Katolla äärivalot
- Kyljissä äärivalot (vain L4)
- 16" teräsvanteet
- Täysikokoiset pyöränsuojat
- Sähkötoimisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit
- Leveät korin kylkilistat
- Etusumuvalot

Tärkeimmät sisätilojen varusteet

- SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä, 12" värikosketusnäyttö, DAB-radio, langaton älypuhelinliitäntä ja hätäaputoiminto*
- Avaimeton käynnistys
- Ainutlaatuinen 12" mittaristonäyttö
- Sähkötoiminen seisontajarru
- Pyöritettävä vaihteenvälitsin
- Elektroninen automaatti-ilmastointi
- Lämmitettävät etuistuimet
- Lämmitettävä tuulilasi
- 8-suuntaan säädettävä kuljettajan istuin, jossa istuintyynyn kallistus ja kyynärnoja
- Valittavissa olevat ajotilat – Normaali (Normal), Liukas (Slippery), L-tila (Low-Mode) ja ECO
- Sähkötoimiset etusivuikkunat, nosto/lasku kertapainalluksella
- Kuljettajan turvatyyny

- Osittainen lattian kumimatto
- Edessä 2-suuntaan säädettävät pääntuet
- Selkänoja taittuu pöydäksi
- 2-suuntaan säädettävä matkustajan istuin
- Kaistavahti
- Törmäyksenestoavustin
- Vakionopeudensäädin, säädettävä nopeudenrajoitin
- MyKey

Moottori

68 kWh sähkökäyttö

184 hv (135 kW) 430 Nm automaatti

269 hv (200 kW) 430 Nm automaatti

Korimalli

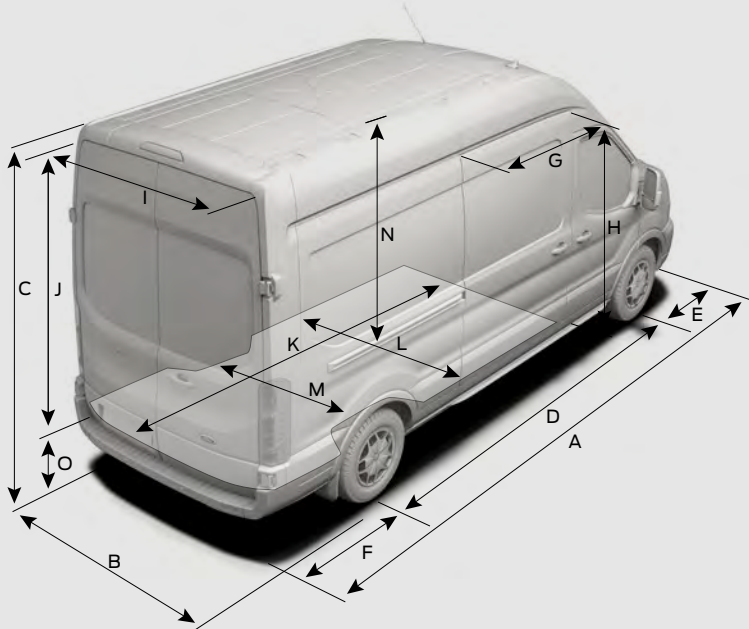
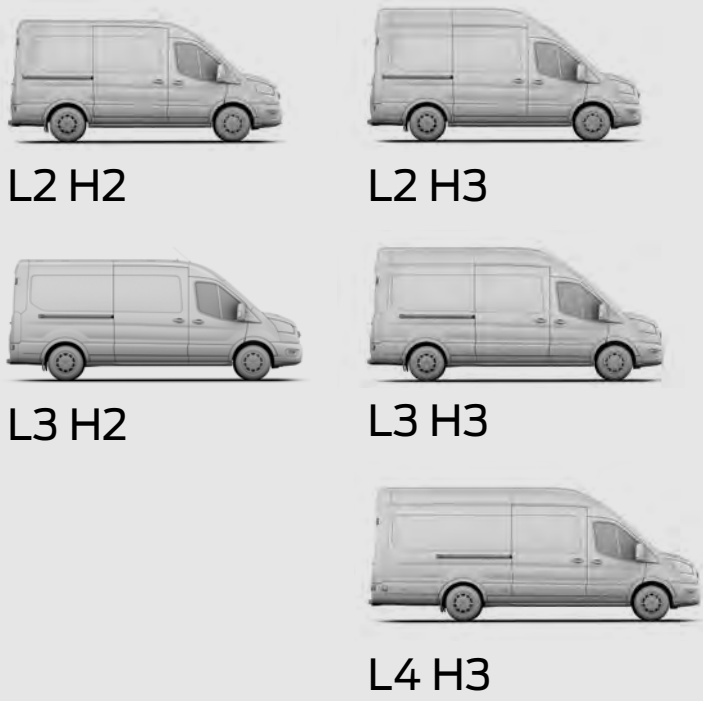
Alusta



Tarkista viimeisimmät vakiovarustetiedot hinnastosta ja/tai Ford-liikkeestä.

*Ford-hätäaputoiminto on SYNC-järjestelmään kuuluva ominaisuus, joka käyttää Bluetooth®-yhteydellä pariliitettyä matkapuhelinta. Toiminto auttaa ajoneuvossa olevia soittamalla paikalliseen hätänumeroon, kun ajoneuvo on joutunut onnettomuuteen, jossa jokin turvatyyny on laennut tai polttoaineensyöttö on katkennut. Toiminto on käytettävissä yli 40:ssä Euroopan maassa.

E-TRANSIT VAN –
350 KOKONAISPAINO*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MITAT (MM)						
A	Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B	Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
	Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F	Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G	Sivuoviaukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H	Sivuoviaukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I	Takaoviaukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J	Takaoviaukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K	Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M	Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Tavaratilan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)						
	Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)						
	Suurin kantavuus (ilman kuljettajaa)	1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
	Pienin omapaino♦ (ilman kuljettajaa)	2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710

		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI						
	Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km [®]	30.7-36.0	32.6-37.8	31.1.-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
	Vääntömomentti Nm ^{®®}	430	430	430	430	430
	Toimintamatka km ^{®®®}	234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)						
	230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
	Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
	Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)						
	Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus (DC)***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruustason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

®Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

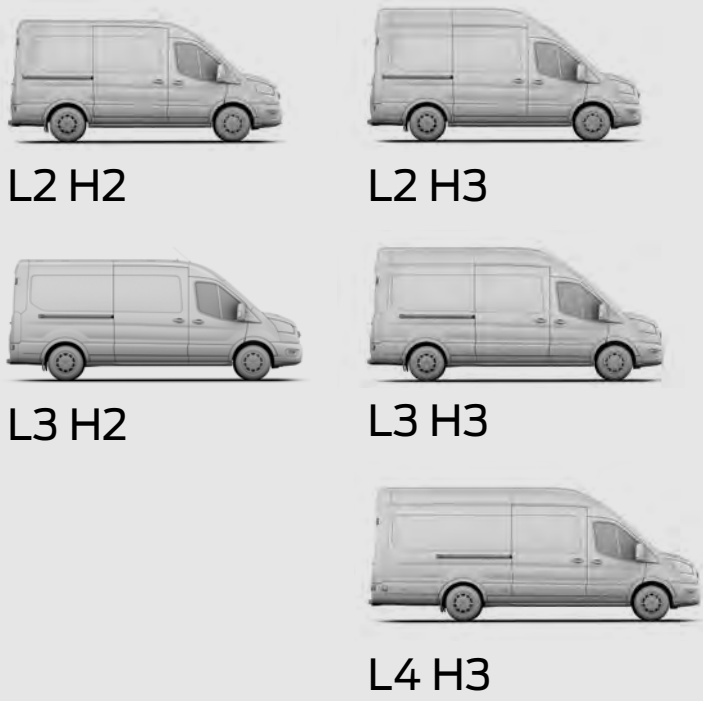
®®Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

®®®Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

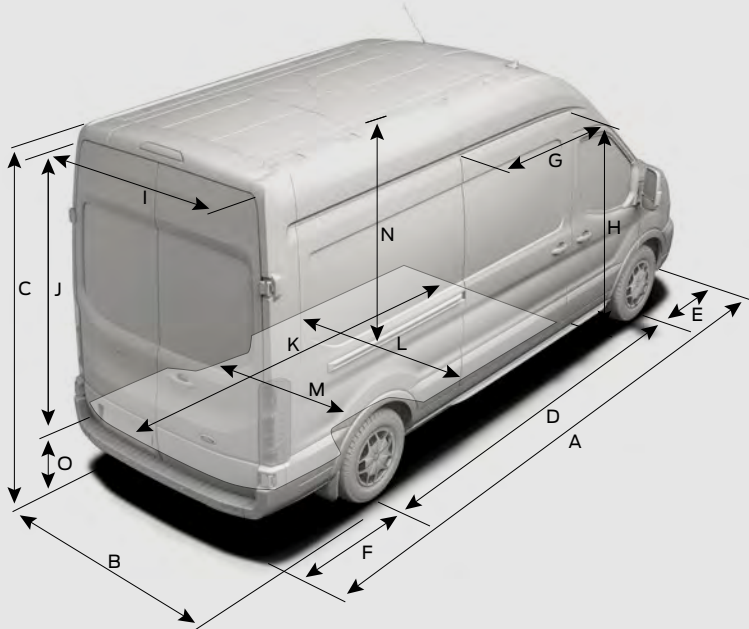
♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääryksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT VAN –
390 KOKONAISPAINO*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MITAT (MM)						
A	Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B	Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
	Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F	Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G	Sivuoviaukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H	Sivuoviaukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I	Takaoviaukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J	Takaoviaukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K	Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M	Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Tavaratilan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)						
	Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)						
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1408	1365	1351	1307	1190
	Pienin omapaino♦ (ilman kuljettajaa)	2492	2535	2549	2593	2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI					
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	26.0-35.9	27.4-37.8	26.4.-37.1	27.8-38.9	28.4-38.8
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	234-317	226-302	229-313	221-299	222-292
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)					
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)					
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaru-
telutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

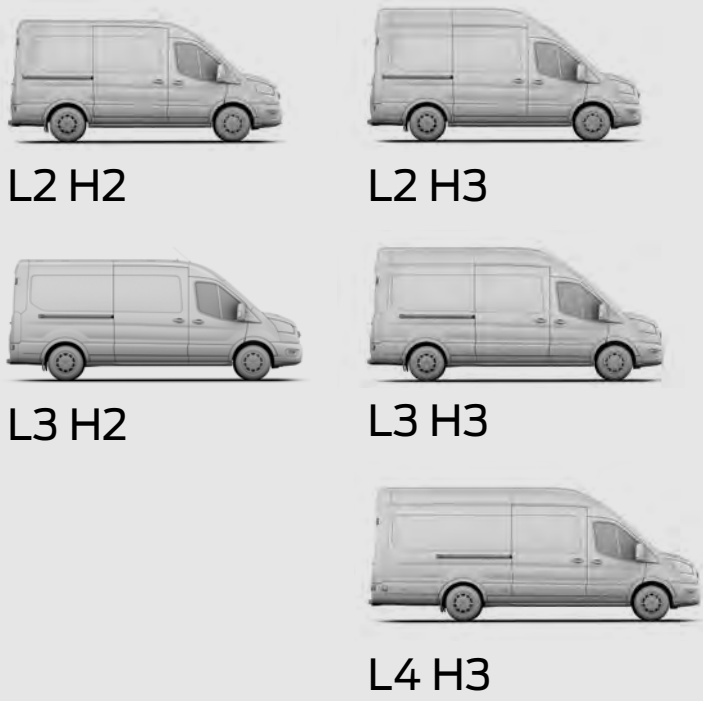
⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

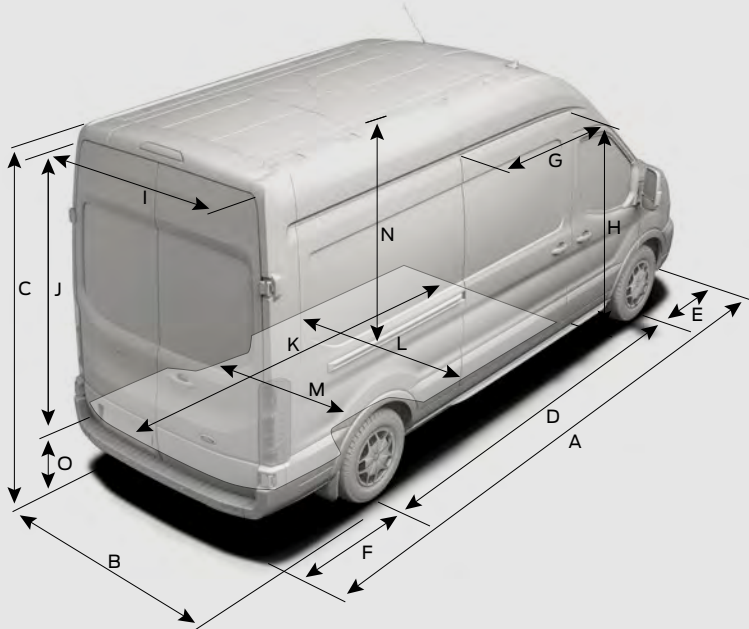
♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääryksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT VAN –
425 KOKONAISPAINO*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MITAT (MM)						
A	Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B	Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
	Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F	Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G	Sivuoviaukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H	Sivuoviaukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I	Takaoviaukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J	Takaoviaukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K	Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M	Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Tavaratilan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)						
	Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)						
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1758	1715	1701	1657	1540
	Pienin omapaino♦ (ilman kuljettajaa)	2492	2535	2549	2593	2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI					
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km [®]	26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Vääntömomentti Nm ^{®®}	430	430	430	430	430
Toimintamatka km ^{®®®}	232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)					
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)					
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

®Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

®®Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

®®®Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääryksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

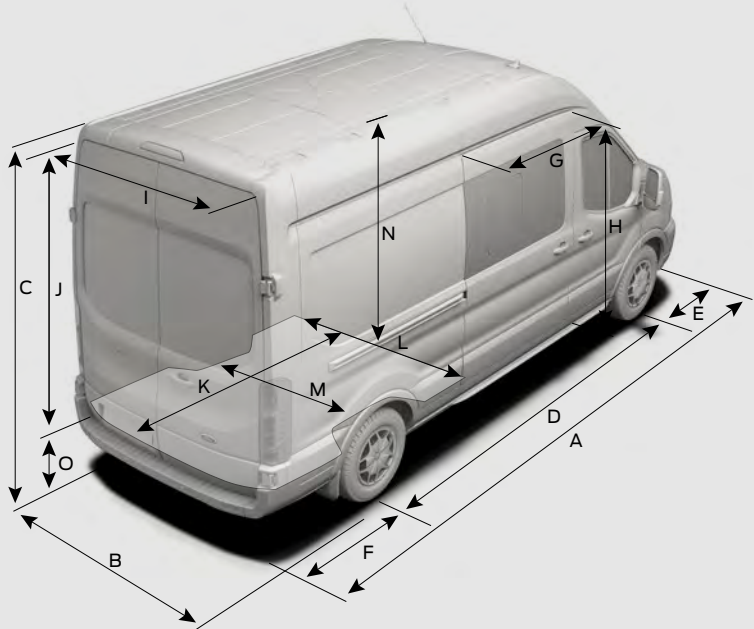
Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT JATKO-
OHJAAMOPAKETTIAUTO
– 390 KOKONAISPAINO*



L3 H2 L3 H3

		L3 H2	L3 H3
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	5981	5981
B	Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474
	Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059
C	Kokonaiskorkeus**	2443-2533	2682-2769
D	Akseliväli	3750	3750
E	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
F	Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208
G	Sivuvuiaukon leveys	1200	1200
H	Sivuvuiaukon korkeus	1564	1564
I	Takaoviaukon leveys	1565	1565
J	Takaoviaukon korkeus	1597	1836
K	Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	2488	2488
L	Kuormatilan maksimileveys	1784	1784
M	Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392
N	Tavaratilan lattiasta kattoon	1718	1955
O	Lastauskorkeus**	646-740	646-736
P	Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	7.2	8.0
	Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	6.6	7.3
Q	Käytettävä kuormapituus, kun korkeus 1,2 m	2239	2239
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät		14,3/13,72	14,3/13,72
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)		1212	1168
Pienin omapaino♦ (ilman kuljettajaa)		2688	2732



			L3 H2	L3 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIhteinen AUTOMAATTI				
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰			27.1-37.1	28.5-38.9
Vääntömomentti Nm ⁰⁰			430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰			229-305	221-291
LATAUSVaihtoeHDOT 0–100 %:N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)			51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)			11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)			8,1	8,1
LATAUSVaihtoeHDOT 15–80 %:N LATAUS (MIN)				
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***			34	34

L3 = pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suuritehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

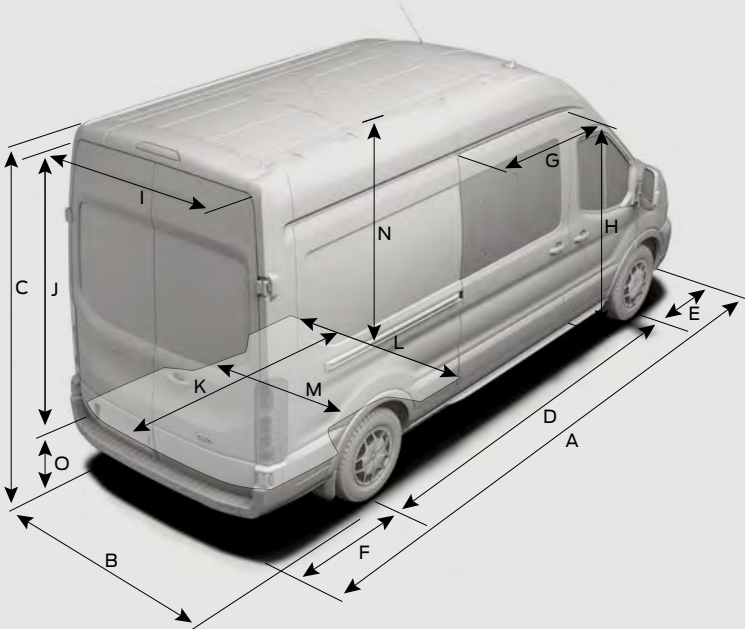
Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT JATKO-
OHJAAMOPAKETTIAUTO
– 425 KOKONAISPAINO*



L3 H2L3 H3

		L3 H2	L3 H3
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	5981	5981
B	Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474
	Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059
C	Kokonaiskorkeus**	2443-2533	2682-2769
D	Akseliväli	3750	3750
E	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
F	Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208
G	Sivuoviaukon leveys	1200	1200
H	Sivuoviaukon korkeus	1564	1564
I	Takaoviaukon leveys	1565	1565
J	Takaoviaukon korkeus	1597	1836
K	Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	2488	2488
L	Kuormatilan maksimileveys	1784	1784
M	Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392
N	Tavaratilan lattiasta kattoon	1718	1955
O	Lastauskorkeus**	646-740	646-736
P	Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	7.2	8.0
	Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	6.6	7.3
Q	Käytettävä kuormapituus, kun korkeus 1,2 m	2239	2239
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät		14,3/13,72	14,3/13,72
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)		1562	1518
Pienin omapaino♦ (ilman kuljettajaa)		2688	2732



			L3 H2	L3 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIhteinen AUTOMAATTI				
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ^o			27.6-37.6	29.0-39.5
Vääntömomentti Nm ^{oo}			430	430
Toimintamatka km ^{ooo}			227-300	219-286
LATAUSVaihtoeHDOT 0–100 %:N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)			51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)			11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)			8,1	8,1
LATAUSVaihtoeHDOT 15–80 %:N LATAUS (MIN)				
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***			34	34

L3= pitkä akseliväli. H2= keskikorkea katto, H3 = korkea katto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruStelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suuritehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

^oPolttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

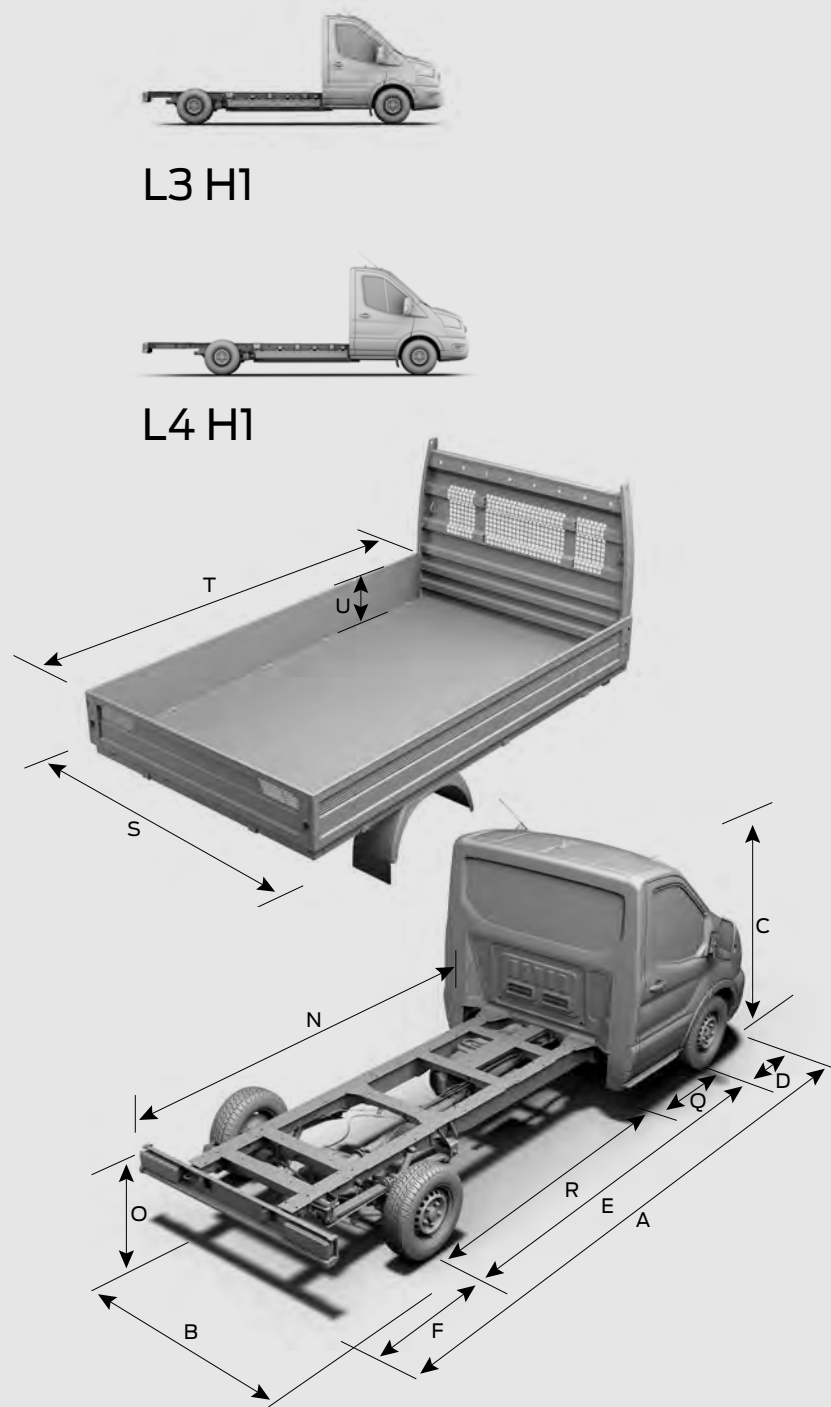
^{oo}Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

^{ooo}Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT ALUSTA –
350 KOKONAISPAINO*



		L3 H1	L4 H1
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM) **			
Kokonaispituus (sisältäen lavan)		6204	6797
Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)		2098	2098
Kuormatilan leveys (SRW)		2038	2038
Kuormatilan pituus		3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
Renkaasta mitattuna		14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)		1341-1341	1324-1324
Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)		1001-1001	942-942
Pienin omapaino ♦ (ilman kuljettajaa)		2159-2159	2176-2176
Pienin omapaino ♦ lavan kanssa (ilman kuljettajaa)		2499-2499	2558-2558

			L3 H1	L4 H1
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIhteinen AUTOMAATTI				
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰			32.0-32.1	32.0-32.1
Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰			344	346
Vääntömomentti Nm ⁰⁰			430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰			252	252
Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰			241	240
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)			51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)			11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)			8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)				
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***			34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "liitran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

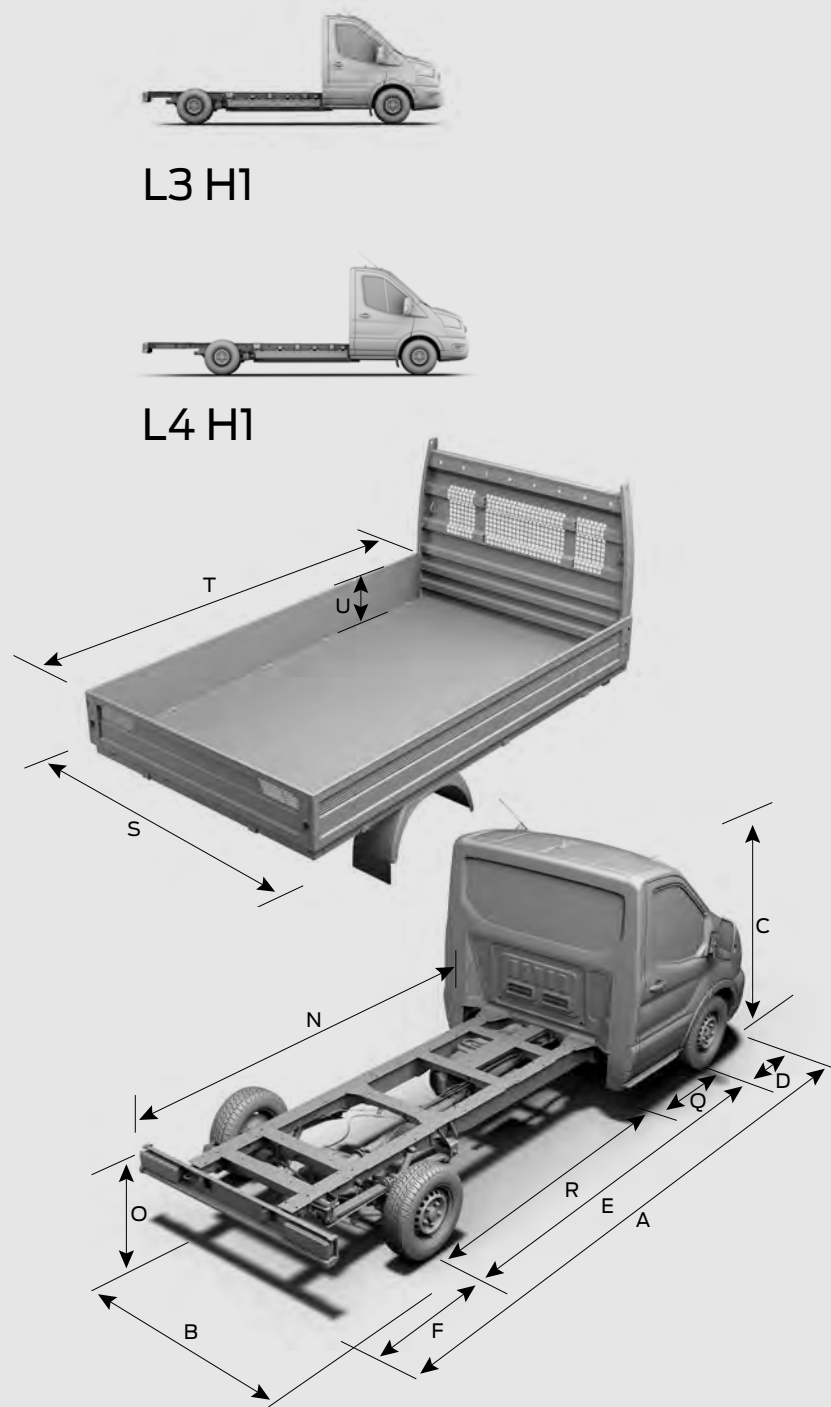
⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT ALUSTA –
390 KOKONAISPAINO*



		L3 H1	L4 H1
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM) **			
Kokonaispituus (sisältäen lavan)		6204	6797
Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)		2098	2098
Kuormatilan leveys (SRW)		2038	2038
Kuormatilan pituus		3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
Renkaasta mitattuna		14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)		1741	1724
Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)		1401	1342
Pienin omapaino ♦ (ilman kuljettajaa)		2160	2176
Pienin omapaino ♦ lavan kanssa (ilman kuljettajaa)		2499	2558

			L3 H1	L4 H1
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIhteinen AUTOMAATTI				
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰			32,1	32,1
Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰			343	345
Vääntömomentti Nm ⁰⁰			430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰			252	252
Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰			241	240
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)			51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)			11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)			8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)				
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***			34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

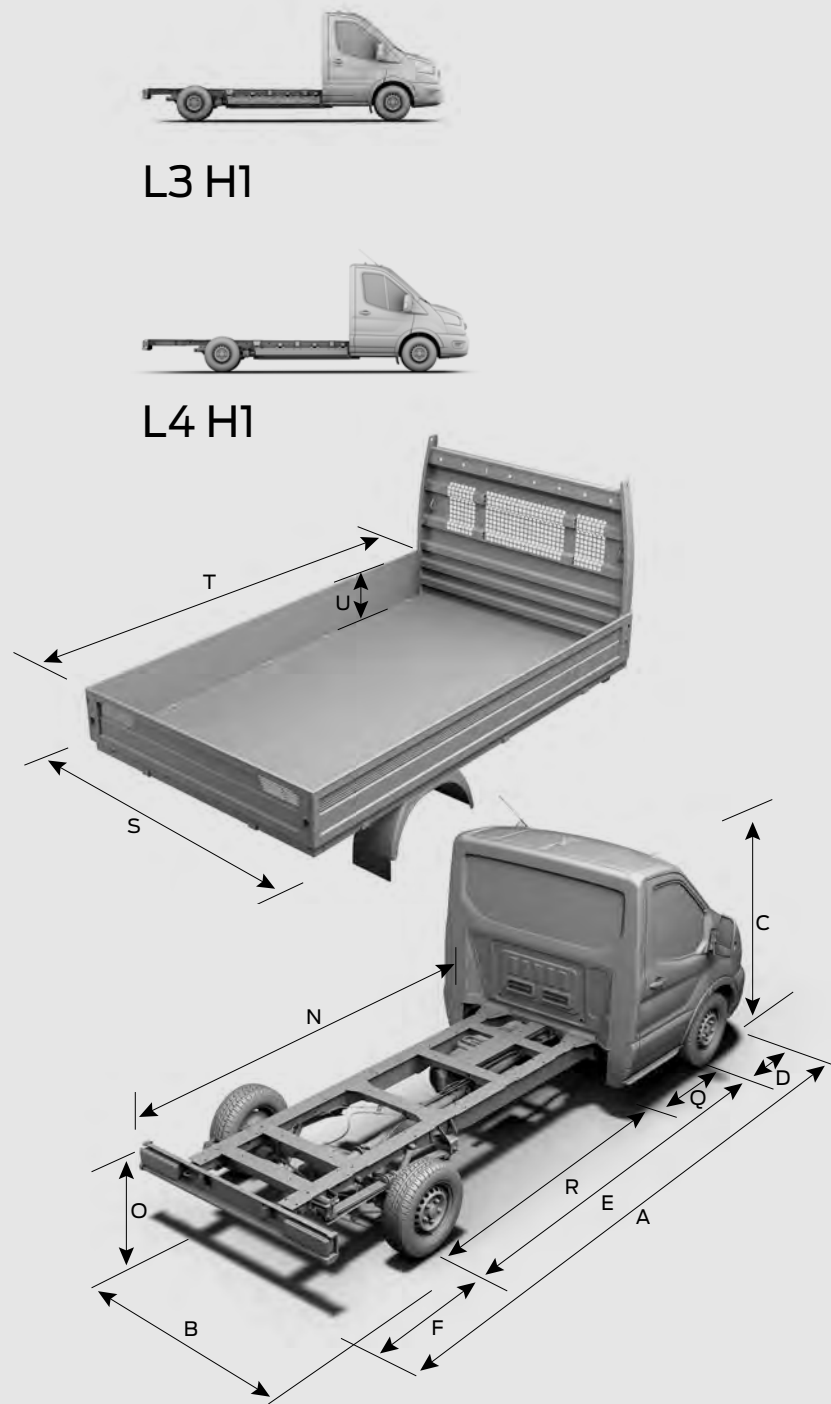
⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT ALUSTA –
425 KOKONAISPAINO*



		L3 H1	L4 H1
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM) **			
	Kokonaispituus (sisältäen lavan)	6204	6797
	Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)	2098	2098
	Kuormatilan leveys (SRW)	2038	2038
	Kuormatilan pituus	3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
	Renkaasta mitattuna	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	2091	2074
	Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	1751	1692
	Pienin omapaino ♦ (ilman kuljettajaa)	2159	2176
	Pienin omapaino ♦ lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	2499	2558

			L3 H1	L4 H1
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIhteinen AUTOMAATTI				
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰			32.6	32.7
Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰			348	350
Vääntömomentti Nm ⁰⁰			430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰			250	249
Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰			239	283
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)			51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)			11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)			8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)				
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***			34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "liitran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknistenvaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂ -päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tuloksesi voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetellyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

OTA KAIKKI IRTI UUDESTA FORDISTASI

Haluamme auttaa sinua saamaan kaiken irti uudesta Fordistasi. Tehdasasenteisten valinnaisvarusteiden ja erikoisvalinnaisvarusteiden lisäksi saatavissa on kotimaassa jälkiasennettavia Ford-lisävarusteita. Jälleenmyyjäsi neuvoo sinua tarvittaessa tärkeissä teknisissä seikoissa ja auttaa sinua löytämään juuri oikeanlaisen ja toimintatarpeesi täyttävän ajoneuvon.

FORD E-TRANSIT ON SUUNNITELTU KANTAMAAN SUURIA KUORMIA.

Uuden ajoneuvon valinnassa on otettava huomioon monia tekijöitä. Tässä esitteessä ja hinnastossa on lisätietoja mallikohtaisista kantavuuksista ja kuormatilavuuksista. Näiden tietojen avulla on helppo valita käyttötarkoitukseen sopivin malli.

KANTAVUUS

Kantavuus saadaan laskettua, kun ajoneuvon kokonaispainosta vähennetään omapaino.

Kokonaispaino (GVM) on ajoneuvon suurin sallittu enimmäispaino ajoneuvon ollessa kuormattuna ja valmiina lähtöön. Ford Transit -mallistossa kokonaispaino on liitetty osaksi mallin nimeä. Esimerkiksi 280-mallin kokonaispaino on noin 2 800 kg ja 300-mallin noin 3 000 kg.

Omapaino on vakiovarustellun ajoneuvon paino, mukaan lukien nesteet, mutta ilman kuljettajaa, matkustajia tai kuormaa.

Kantavuus on näiden kahden erotus.

Kokonaispaino miinus **ajopaino** = **kantavuus**

Jotta tarpeisiisi sopivan ajoneuvon valinta olisi helpompaa, on alle koottu tekijöitä ja asioita, jotka vaikuttavat ajoneuvon kantavuuteen. Näitä ovat muun muassa:

KULJETTAJA JA MATKUSTAJAT

Kuljettajan ja matkustajien paino on laskettu autoalalla käytettävällä vakiopainolla 75 kg/henkilö. On syytä muistaa, että kuljettajan ja matkustajien paino ei sisälly omapainoon. Kun kuljettaja ja matkustajat ovat kyydissä, kantavuus laskee näiden painon verran.

TEHDASASENTEISET VALINNAIS- JA ERIKOISVALINNAISVARUSTEET

Useimmat tehdasasenteiset valinnaisvarusteet vaikuttavat kantavuuteen. Esimerkiksi ilmastointijärjestelmä voi lisätä ajoneuvon painoa 18 kg ja vastaavasti alentaa kantavuutta saman verran.

Jos ajoneuvoon tilataan etumatkustajan yksöisistuin kaksoisistuimen sijaan, ajoneuvon paino vähenee noin 12 kg ja kantavuus kasvaa saman verran. Jälleenmyyjäsi osaa kertoa, mitkä ominaisuudet lisäävät tai vähentävät ajoneuvon painoa ja minkä verran.

MALLIT

Kaikki tässä esitteessä ilmoitetut omapainot ovat vähimmäisvarusteisen Base-mallin (ei saatavilla Suomessa) painoja, ellei toisin ole ilmoitettu. Trend-, Trail-, Limited- ja Sport-mallit painavat yleensä enemmän kuin Base-mallit, koska niissä on enemmän varusteita.

VALMISTUSTOLERANSSIT

Valmistus- ja tuotantoprosessien vaihtelut tarkoittavat sitä, että kahden samankaltaisen ajoneuvon paino ei koskaan ole täysin sama.

LISÄVARUSTEET JA KORIMUUTOSTYÖT

Ennen ajoneuvon valintaa kannattaa miettiä tarkoin, minkälaisiin kuljetuksiin ajoneuvoa tullaan käyttämään. Erilaiset lisävarusteet ja jälkiasennuksena tehdyt muutostyöt voivat vaikuttaa kantavuuteen, joten kannattaa keskustella sinulle sopivan ajoneuvon valinnasta Ford-hyötyajoneuvomyyjän kanssa.

Jos kantavuus on liiketoimintasi kannalta erityisen tärkeä asia tai jos ajoneuvoa tullaan käyttämään maksimikantavuuden rajoilla, jälleenmyyjäsi osaa neuvoa. Asiantuntevat ja osaavat myyjät voivat auttaa sinua valitsemaan teknisiltä ominaisuuksiltaan juuri omia käyttötarpeitasi vastaavan ajoneuvon.

VARUSTELE TARPEIDEN MUKAAN

Ford-hyötyajoneuvot ovat hyvin varusteltuja ja lisäksi niihin on saatavana runsaasti erilaisia valinnaisvarusteita. Ford-jälleenmyyjäsi auttaa sinua varmistamaan, että saat valittua oman liiketoimintasi kannalta olennaisimmat varusteet, mukaan lukien tekniset edellytykset jälkeenpäin asennettavia erikoisvarusteita tai muutostöitä varten.

VALMISTAUDU E-TRANSITIIN

Saat lisätietoja E-Transitista Ford.fi-sivuilta.

HALUAN LISÄTIETOJA

Kuvat, kuvaukset ja erittelyt. Tämän esitteen tiedot olivat oikeita painatushetkellä. Fordin pyrkimyksenä on kuitenkin tuotteiden jatkuva kehittäminen ja parantaminen. Kaikki oikeudet tämän julkaisun esittämien mallien ja tuotteiden erittelyjen, värien ja hintojen muuttamiseen milloin tahansa pidätetään. Kysy uusimmat tiedot aina Ford-liikkeestä. Valinnais- ja lisävarusteet. Aina kun ominaisuus kuvataan tässä julkaisussa valinnais- tai lisävarusteena, lisäasennuksena jne., tulee olettaa, että se veloitetaan erikseen perusauton lisäksi, jollei toisin ole erikseen mainittu. Kaikki mallit ja väriyhdistelmät ovat toimitettavissa saatavuuden mukaisesti. **Huom.** Jotkin kuvat esittävät esituotannossa olevaa mallia ja/tai ovat tietokoneella luotuja. Tämän vuoksi ajoneuvon lopullinen malli tai varusteet voivat poiketa esitetystä. Jotkin kuvattujen ajoneuvojen varusteista voivat myös olla valinnais- tai lisävarusteita. **Huom.** Tämä esite sisältää sekä alkuperäisiä Ford-lisävarusteita että muiden toimittajien tuotteita. Lisävarusteiden asentaminen voi vaikuttaa ajoneuvosi polttoaineenkulutukseen. Tunnuksella  merkityt varusteet ovat huolessa valittuja muiden toimittajien tuotteita joissa on toimittajan tuotemerkki. Näin varusteet eivät kuulu Ford-takuun piiriin. Niitä koskee toimittajan oma takuu, josta on saatavana lisätietoa Ford-liikkeestä. **Huom.** Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc. -yhtiön omaisuutta, ja Ford Motor Company on saanut niiden käyttämiseen lisenssin. iPod-sanamerkin ja -logot omistaa Apple Inc. Muut tuotemerkit ja tuotenimet ovat omistajiensa omaisuutta. **Huom.** Jotkin esitteessä kuvailut kuljettajaa avustavat teknologiat ja toiminnot, sekä turvaominaisuudet toimivat anturien avulla, joten niiden toimintakykyyn voivat vaikuttaa tietyt sää- tai ympäristöolosuhteet.

Julkaisija Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, Englanti. Rekisteröity Englannissa No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2022.5

Tammikuu 2023.

FIN fi



Kuvan malli on E-Transit Trend L3H3 Van, jossa on korin metalliväri Moondust Silver (valinnaisvaruste).