

FORD E-TRANSIT



PROTM

E-TRANSIT TREND

Tärkeimmät ulkovarusteet

- Integroitu askelma takapuskurissa
- Täysikokoiset pyöränsuojat
- Kauko-ohjattava keskuslukitus
- Matkustajan puolen sivuliukuovi
- Projektorityyppiset halogeeniajovalot
- Takaroiskeläpät
- Leveät korin kylkilistat
- Etusumuvalot

Tärkeimmät sisätilojen varusteet

- SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä, 12" värikosketusnäyttö, DAB-radio, langaton älypuhelinliitäntä ja hätäaputoiminto*
- Avaimeton käynnistys
- Sähkötoiminen seisontajarru
- Pyörítettävä vaihteenvaihtin
- Elektroninen automaatti-ilmastointi
- Lämmitettävä tuulilasi
- Lämmitettävät etuistuimet
- Valittavissa olevat ajotilat – Normaali (Normal), Liukas (Slippery), L-tila (Low-Mode) ja ECO
- Vakionopeudensäädin, säädettävä nopeudenrajoitin
- Kaistavahti
- Törmäksenestoavustin ja älykäs hätäjarruavustin
- Sensico®-päällysteinen ohjauspyörä
- Helposti puhdistettava tavaratilan lattiansuoja (vain Van)

- Lukittava hansikaslokeri
- Kuminen lattiamatto (vain jatko-ohjaamopakettiauto)
- Takaistuimet, 3-paikkainen (vain jatko-ohjaamopakettiauto)

Moottori

68 kWh sähkökäyttö

184 hv (135 kW) 430 Nm automaatti

269 hv (200 kW) 430 Nm automaatti

Korimalli

Pakettiauto

Jatko-ohjaamopakettiauto



Tarkista viimeisimmät vakiovarustetiedot hinnastosta ja/tai Ford-liikkeestä.

*Ford-hätäaputoiminto on SYNC-järjestelmään kuuluva innovatiivinen ominaisuus, joka käyttää Bluetooth®-yhteydellä pariliitettävää matkapuhelinta. Toiminto auttaa ajoneuvossa olevia soittamalla paikalliseen hätänumeroon, kun ajoneuvo on joutunut onnettomuuteen, jossa jokin turvatyyny on lauennut tai polttoaineensyöttö on katkennut. Toiminto on käytettävissä yli 40:ssä Euroopan maassa.

E-TRANSIT ALUSTA TREND

Tärkeimmät ulkovarusteet

- Ainutlaatuinen 3-palkkinen etusäleikkö, Anodised Blue -palkeilla
- 3-vaiheinen (Mode 3), 32-ampeerinen 8-metrinen latauskaapeli
- Päiväajovalot
- Projektoryyppiset halogeeniajovalot
- Katolla äärivalot
- Kyljissä äärivalot (vain L4)
- 16" teräsvanteet
- Täysikokoiset pyöränsuojat
- Sähkötoimisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit
- Leveät korin kylkilistat
- Etusumuvalot

Tärkeimmät sisätilojen varusteet

- SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä, 12" värikosketusnäyttö, DAB-radio, langaton älypuhelinliitäntä ja hätäaputoiminto*
- Avaimeton käynnistys
- Ainutlaatuinen 12" mittaristonäyttö
- Sähkötoiminen seisontajarru
- Pyöritettävä vaihteenvälitsin
- Elektroninen automaatti-ilmastointi
- Lämmitettävät etuistuimet
- Lämmitettävä tuulilasi
- 8-suuntaan säädettävä kuljettajan istuin, jossa istuintyyntyn kallistus ja kyynärnoja
- Valittavissa olevat ajotilat – Normaali (Normal), Liukas (Slippery), L-tila (Low-Mode) ja ECO
- Sähkötoimiset etusivuikkunat, nosto/lasku kertapainalluksella
- Kuljettajan turvatyyny

- Osittainen lattian kumimatto
- Edessä 2-suuntaan säädettävät päntuet
- Selkänoja taittuu pöydäksi
- 2-suuntaan säädettävä matkustajan istuin
- Kaistavahti
- Törmäyksenestoavustin
- Vakionopeudensäädin, säädettävä nopeudenrajoitin
- MyKey

Moottori

68 kWh sähkökäyttö
184 hv (135 kW) 430 Nm automaatti
269 hv (200 kW) 430 Nm automaatti

Korimalli

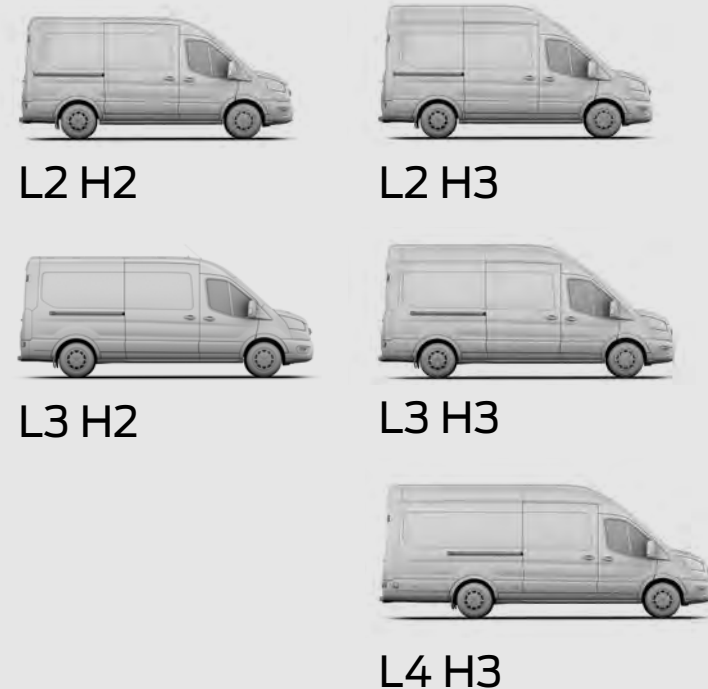
Alusta



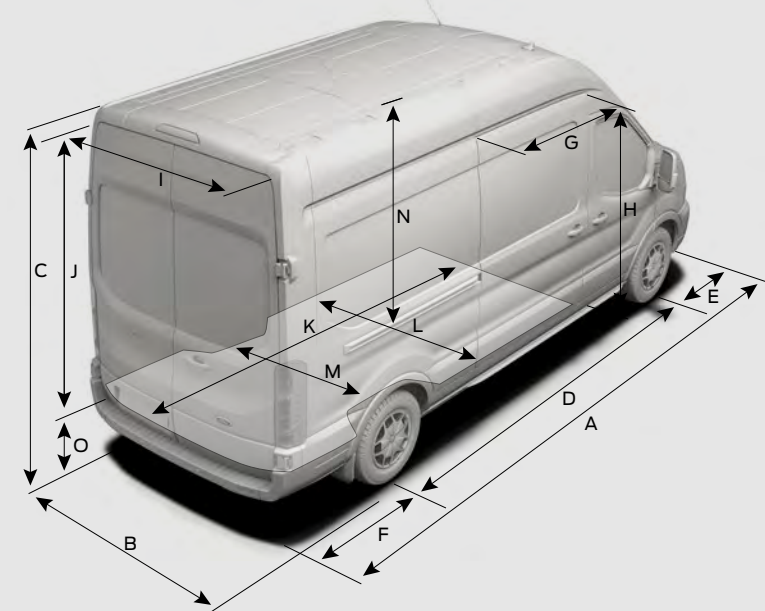
Tarkista viimeisimmät vakiovarustetiedot hinnastosta ja/tai Ford-liikkeestä.

*Ford-hätäaputoiminto on SYNC-järjestelmään kuuluva ominaisuus, joka käyttää Bluetooth®-yhteydellä pariliitettyä matkapuhelinta. Toiminto auttaa ajoneuvossa olevia soittamalla paikalliseen hätänumeroon, kun ajoneuvo on joutunut onnettomuuteen, jossa jokin turvatyyny on lauennut tai polttoaineensyöttö on katkennut. Toiminto on käytettävissä yli 40:ssä Euroopan maassa.

E-TRANSIT VAN – 350 KOKONAISPAINO*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MITAT (MM)					
A Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G Sivuvaiukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H Sivuvaiukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I Takaovaiukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J Takaovaiukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Tavaraosan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)					
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)					
Suurin kantavuus (ilman kuljettajaa)	1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI					
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	30.7-36.0	32.6-37.8	31.1.-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)					
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)					
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus (DC)***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruustason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyästyty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

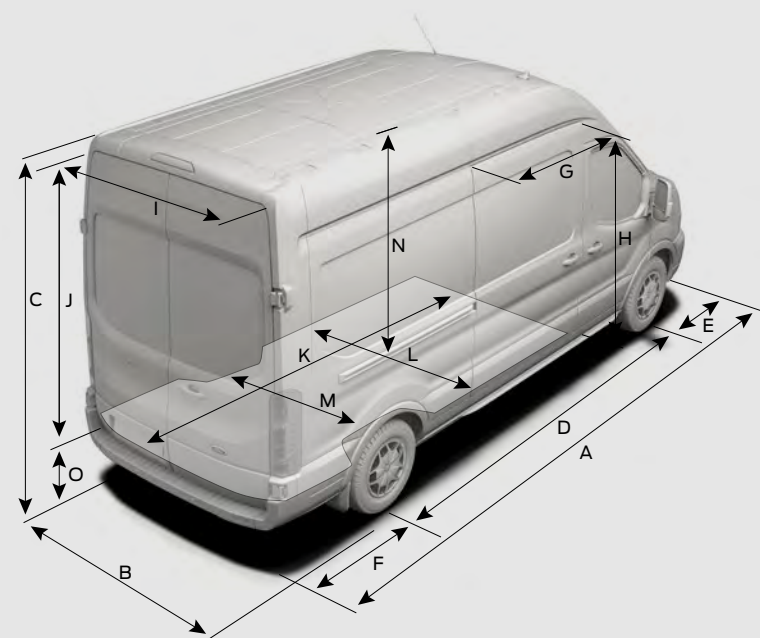
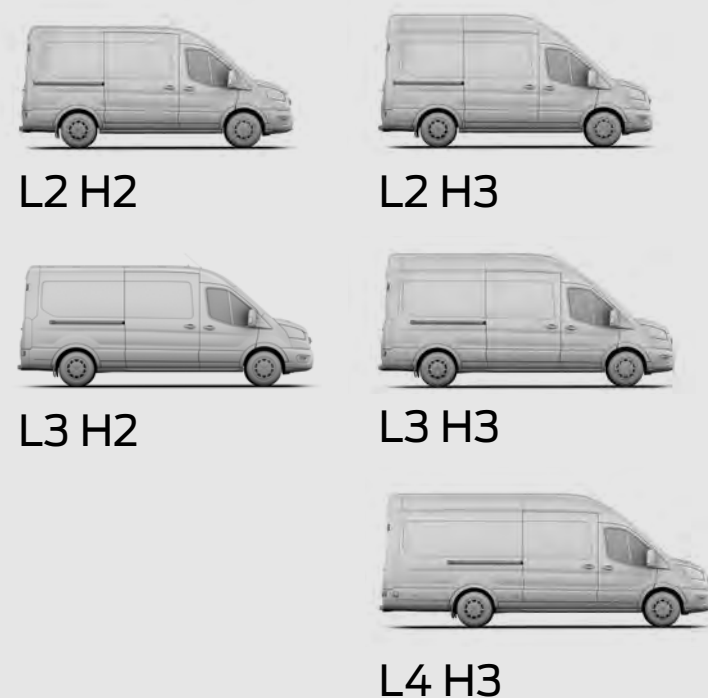
⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT VAN – 390 KOKONAISPAINO*



MITAT (MM)	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
A Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G Sivuvaiukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H Sivuvaiukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I Takaovaiukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J Takaovaiukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Tavaratilan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)					
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)					
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1408	1365	1351	1307	1190
Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2492	2535	2549	2593	2710

MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	26.0-35.9	27.4-37.8	26.4-37.1	27.8-38.9	28.4-38.8
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	234-317	226-302	229-313	221-299	222-292

LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1

LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruustason mallille eivätkä sisällä valinnaisia lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyästyty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

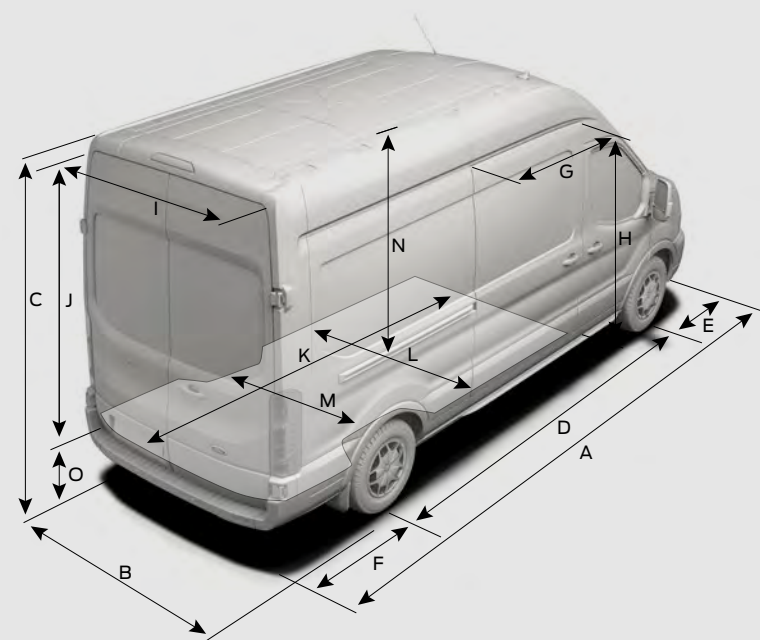
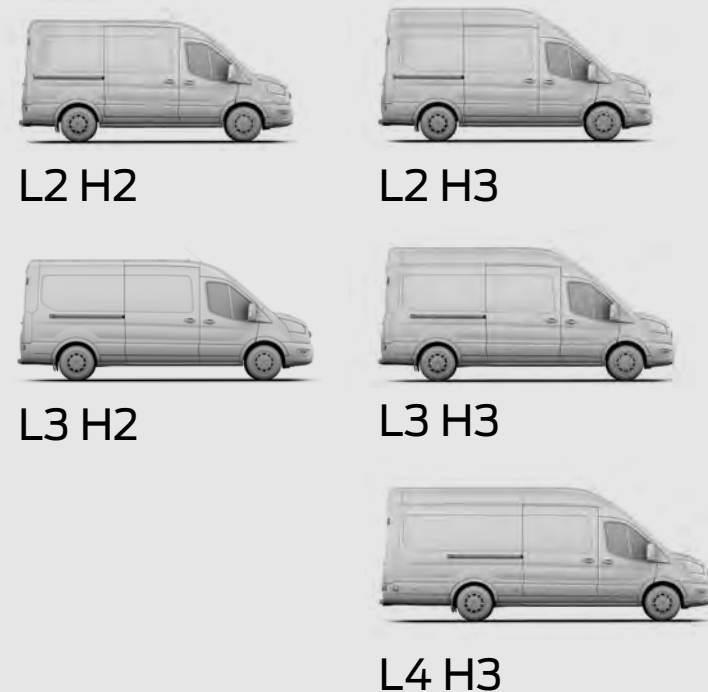
⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT VAN – 425 KOKONAISPAINO*



MITAT (MM)	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
A Kokonaispituus	5531	5531	5981	5981	6704
B Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474	2474	2474	2474
Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112	2112	2112	2112
Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C Kokonaiskorkeus**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D Akseliväli	3300	3300	3750	3750	3750
E Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023	1023	1023	1023
F Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208	1208	1208	1931
G Sivuvaiukon leveys	1300	1300	1300	1300	1300
H Sivuvaiukon korkeus	1600	1600	1600	1600	1600
I Takaovaiukon leveys	1565	1565	1565	1565	1565
J Takaovaiukon korkeus	1648	1887	1648	1887	1887
K Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	3083	3083	3533	3533	4256
L Kuormatilan maksimileveys	1784	1784	1784	1784	1784
M Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N Tavaraosan lattiasta kattoon	1786	2025	1786	2025	2025
O Lastauskorkeus**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)					
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	12,74-12,83/ 12,23	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)					
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1758	1715	1701	1657	1540
Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2492	2535	2549	2593	2710

MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)					
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51	51	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)					
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34	34	34	34

L2 = keskipitkä akseliväli, L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, RWD = takapyöräveto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruustason mallille eivätkä sisällä valinnaisia lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyästyty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniiset tekijät. CO₂ on tärkein ilmastoon lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

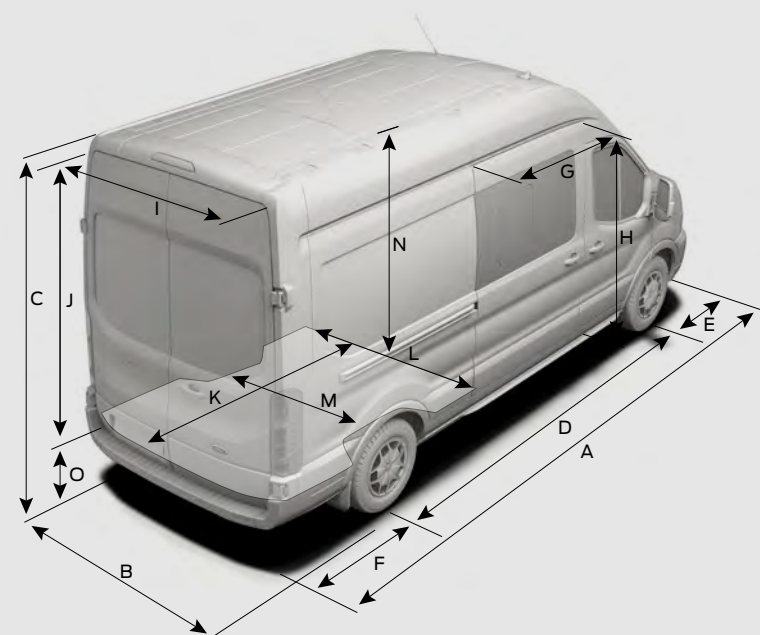
Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT JATKO- OHJAAMOPAKETTIAUTO – 390 KOKONAISPAINO*



L3 H2

L3 H3



MITAT (MM)	L3 H2	L3 H3
A Kokonaispituus	5981	5981
B Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474
Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112
Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059
C Kokonaiskorkeus**	2443-2533	2682-2769
D Akseliväli	3750	3750
E Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
F Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208
G Sivuvaiukon leveys	1200	1200
H Sivuvaiukon korkeus	1564	1564
I Takaovaiukon leveys	1565	1565
J Takaovaiukon korkeus	1597	1836
K Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	2488	2488
L Kuormatilan maksimileveys	1784	1784
M Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392
N Tavaraosan lattiasta kattoon	1718	1955
O Lastauskorkeus**	646-740	646-736
P Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	7.2	8.0
Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	6.6	7.3
Q Käytettävä kuormapituus, kun korkeus 1,2 m	2239	2239
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)		
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	14,3/13,72	14,3/13,72
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)		
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1212	1168
Pienin omapaino ♦ (ilman kuljettajaa)	2688	2732

	L3 H2	L3 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI		
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	271-371	28.5-38.9
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	229-305	221-291
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)		
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)		
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34

L3 = pitkä akseliväli. H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Keuydenhyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

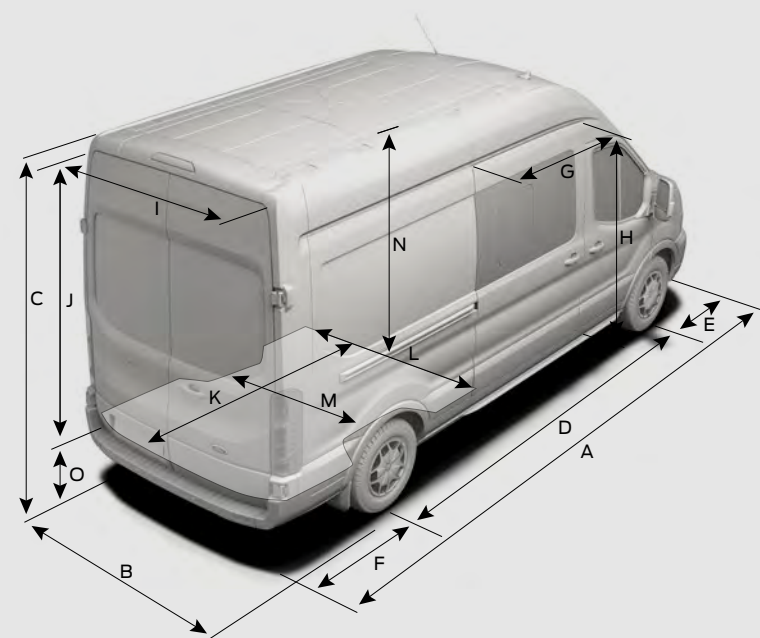
Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

E-TRANSIT JATKO- OHJAAMOPAKETTIAUTO – 425 KOKONAISPAINO*



L3 H2

L3 H3



MITAT (MM)	L3 H2	L3 H3
A Kokonaispituus	5981	5981
B Kokonaisleveys peilien kanssa	2474	2474
Kokonaisleveys peilit taitettuina	2112	2112
Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2059	2059
C Kokonaiskorkeus**	2443-2533	2682-2769
D Akseliväli	3750	3750
E Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
F Auton takaosasta takapyörän keskelle	1208	1208
G Sivuvaiukon leveys	1200	1200
H Sivuvaiukon korkeus	1564	1564
I Takaovaiukon leveys	1565	1565
J Takaovaiukon korkeus	1597	1836
K Kuormatilan maksimipituus (lattiatasolla väliseinän kanssa)	2488	2488
L Kuormatilan maksimileveys	1784	1784
M Kuormatila pyöränkaarien välissä (SRW)	1392	1392
N Tavaratilan lattiasta kattoon	1718	1955
O Lastauskorkeus**	646-740	646-736
P Maksimikuormatila (väliseinän kanssa) (kuutiometriä)	7.2	8.0
Kuormatila (väliseinän kanssa) (VDA) (kuutiometriä)	6.6	7.3
Q Käytettävä kuormapituus, kun korkeus 1,2 m	2239	2239
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)		
Renkaasta mitattuna, 16" pyörät	14,3/13,72	14,3/13,72
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)		
Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1562	1518
Pienin omapaino ♦ (ilman kuljettajaa)	2688	2732

	L3 H2	L3 H3
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI		
Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	27.6-37.6	29.0-39.5
Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430
Toimintamatka km ⁰⁰⁰	227-300	219-286
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)		
230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)		
Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34

L3= pitkä akseliväli, H2 = keskikorkea katto, H3 = korkea katto, SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivaruustulosten mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Keuyidenhyötyajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voi vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajaa tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

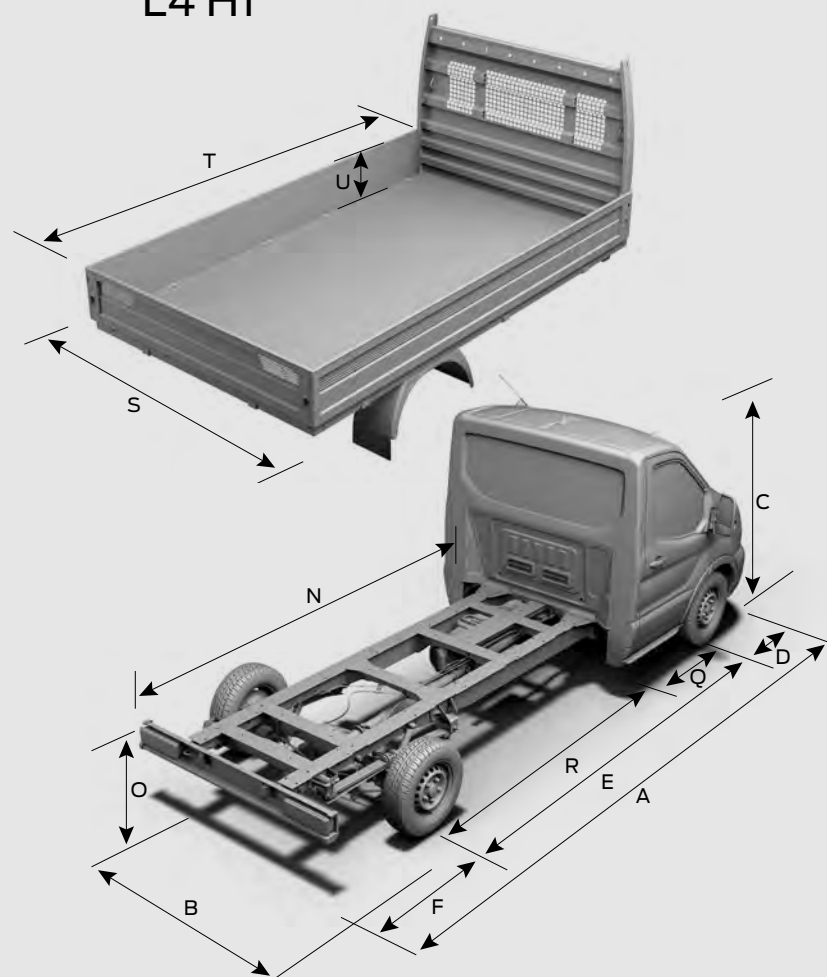
E-TRANSIT ALUSTA – 350 KOKONAISPAINO*



L3 H1



L4 H1



		L3 H1	L4 H1
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM)**			
	Kokonaispituus (sisältäen lavan)	6204	6797
	Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)	2098	2098
	Kuormatilan leveys (SRW)	2038	2038
	Kuormatilan pituus	3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
	Renkaasta mitattuna	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1341-1341	1324-1324
	Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	1001-1001	942-942
	Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2159-2159	2176-2176
	Pienin omapaino* lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	2499-2499	2558-2558

		L3 H1	L4 H1
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI			
	Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	32.0-32.1	32.0-32.1
	Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰	344	346
	Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430
	Toimintamatka km ⁰⁰⁰	252	252
	Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰	241	240
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)			
	230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51
	Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5
	Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)			
	Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suuritehokälatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäksytetty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

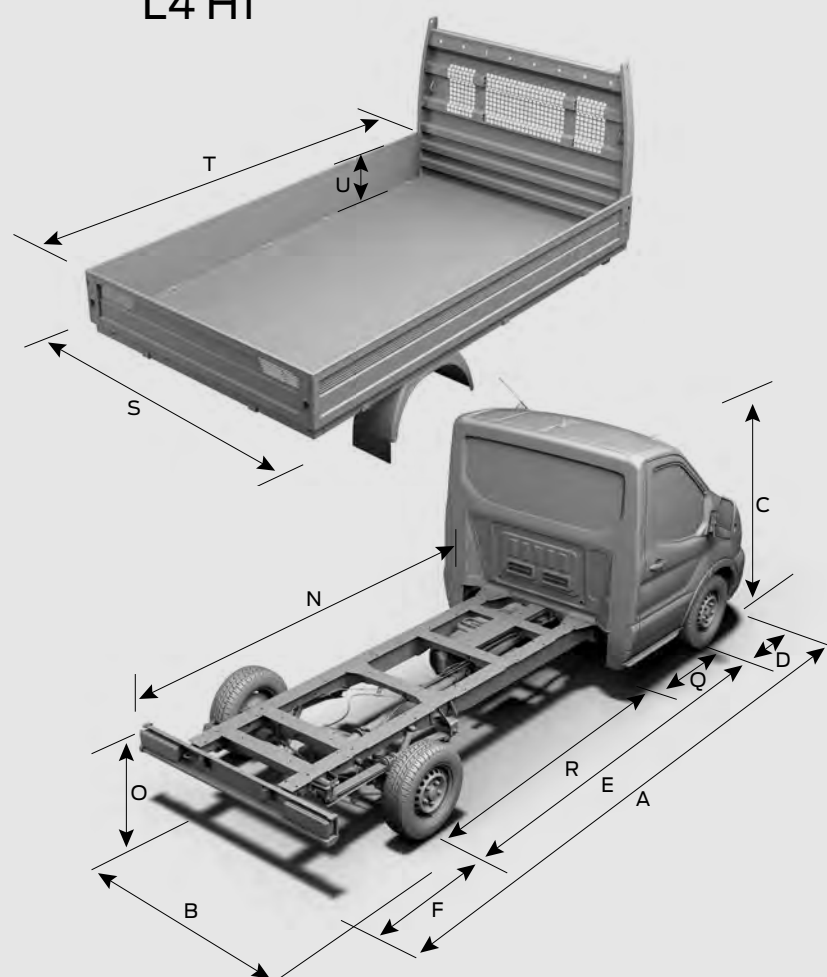
E-TRANSIT ALUSTA – 390 KOKONAISPAINO*



L3 H1



L4 H1



MITAT (MM)		L3 H1	L4 H1
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM)**			
	Kokonaispituus (sisältäen lavan)	6204	6797
	Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)	2098	2098
	Kuormatilan leveys (SRW)	2038	2038
	Kuormatilan pituus	3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
	Renkaasta mitattuna	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	1741	1724
	Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	1401	1342
	Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2160	2176
	Pienin omapaino* lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	2499	2558

MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI			L3 H1	L4 H1
	Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰		32,1	32,1
	Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰		343	345
	Vääntömomentti Nm ⁰⁰		430	430
	Toimintamatka km ⁰⁰⁰		252	252
	Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰		241	240
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)				
	230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)		51	51
	Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)		11,5	11,5
	Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)		8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)				
	Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***		34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäkytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

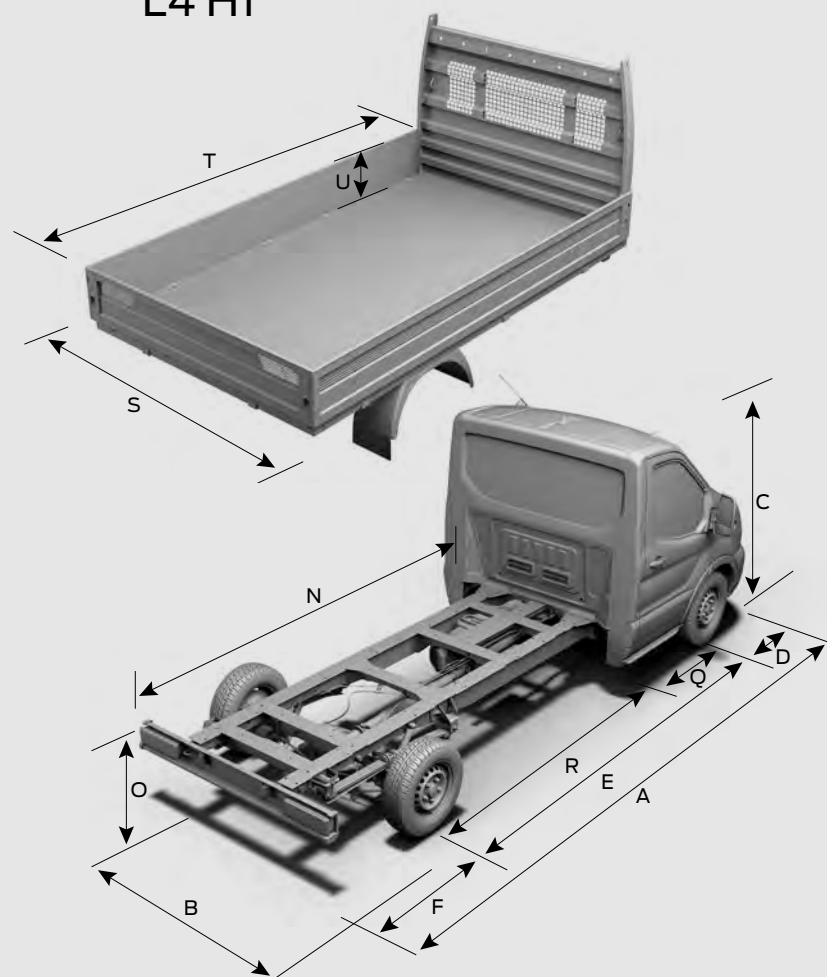
E-TRANSIT ALUSTA – 425 KOKONAISPAINO*



L3 H1



L4 H1



		L3 H1	L4 H1
MITAT (MM)			
A	Kokonaispituus	6022	6579
B	Kokonaisleveys peilien kanssa (vakio/leveä)	2474/2746	2474/2746
	Kokonaisleveys peilit taitettuina (vakio/leveä)	2112/2119	2112/2119
	Kokonaisleveys ilman peilejä (SRW)	2052	2052
C	Kokonaiskorkeus (maksimi)	2214	2215
D	Auton etuosasta etupyörän keskelle	1023	1023
E	Akseliväli	3954	3954
N	Alustan rungon pituus	3592	4149
O	Alustan rungon/lattian korkeus*	718-763	722-779
Q	Ohjaamon takaa etupyörän keskelle	1407	1407
R	Ohjaamon takaa takapyörän keskelle	2547	2547
S	Vakioraideväli takana	ilm. myöh.	ilm. myöh.
LAVAN MITAT (MM)**			
	Kokonaispituus (sisältäen lavan)	6204	6797
	Kokonaisleveys (sisältäen lavan) ilman peilejä (SRW)	2098	2098
	Kuormatilan leveys (SRW)	2038	2038
	Kuormatilan pituus	3645	4235
KÄÄNTÖYMPYRÄ (M)			
	Renkaasta mitattuna	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PAINOT JA KANTAVUUS (KG)			
	Enimmäiskantavuus (ilman kuljettajaa)	2091	2074
	Enimmäiskantavuus lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	1751	1692
	Pienin omapaino* (ilman kuljettajaa)	2159	2176
	Pienin omapaino* lavan kanssa (ilman kuljettajaa)	2499	2558

		L3 H1	L4 H1
MOOTTORI – 68 KWH SÄHKÖKÄYTTÖ 184/269 HV (135/198 KW) 1-VAIHEINEN AUTOMAATTI			
	Yhdistetty energiankulutus kWh/100 km ⁰	32,6	32,7
	Yhdistetty energiankulutus lavan kanssa kWh/100 km ⁰	348	350
	Vääntömomentti Nm ⁰⁰	430	430
	Toimintamatka km ⁰⁰⁰	250	249
	Toimintamatka lavan kanssa km ⁰⁰⁰	239	283
LATAUSVAIHTOEHDOT 0–100 %-N LATAUS (ENINT. TUNTIA)			
	230 V pistorasia yleissopivalla Ford-latausjohdolla (AC)	51	51
	Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-vaiheinen (AC)	11,5	11,5
	Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3-vaiheinen (AC)	8,1	8,1
LATAUSVAIHTOEHDOT 15–80 %-N LATAUS (MIN)			
	Suuritehoinen 115 kW tasavirtalataus***	34	34

L3 = pitkä akseliväli, L4 = jatkettu pitkä akseliväli. H1 = Matala katto. SRW = taka-akselin yksittäispyörät. Kaikkiin mittoihin (mm) vaikuttavat valmistustoleranssit, ja ne on ilmoitettu minimivarustelutason mallille eivätkä sisällä valinnais- tai lisävarusteita.

*Kaikki E-Transit-mallit ovat takavetoisia ja niiden ajonaikaiset päästöt ovat nolla.

Korkeusmitat on ilmoitettu täyteen kuormatusta alhaisimman kantavuuden ajoneuvosta kuormaamattomaan suurimman kantavuuden ajoneuvoon. Nämä kuvat ovat vain ohjeellisia. **VDA-menetelmä Tätä menetelmää käyttää Verband der Automobilindustrie (Saksan autoteollisuuden liitto, VDA). VDA-luku määritetään täyttämällä kuormatila "litran" kappaleilla, joista kukin on kooltaan 200x100x50 mm. Kappaleiden lukumäärä lasketaan ja saatu numeroarvo muunnetaan kuutiometreiksi.

***Saavutettu suurtehopikalatauksella. Aika riippuu latausolosuhteista, akun lämpötilasta ja koosta sekä käyttöpaikan lämpötilasta.

⁰Polttoaineen-/energiankulutuslukemat, CO₂-päästöarvot ja sähköauton toimintamatkat on mitattu asetuksen (EY) 715/2007, jota on muutettu asetuksella (EY) 2017/1151, teknisten vaatimusten ja määräysten mukaisesti. Kevyiden hyötyajoneuvojen, jotka on tyypipihvyäkytty WLTP-päästömittauksen (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) mukaan, polttoaineen-/energiankulutus- ja CO₂-päästötiedot noudattavat uutta eurooppalaista WLTP-ajosykliä. Käytetyt standardinmukaiset testausmenettelyt mahdollistavat vertailun eri ajoneuvotyyppien ja valmistajien välillä. Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuden lisäksi polttoaineen/energian kulutukseen, CO₂-päästöihin ja sähköauton toimintamatkaan vaikuttavat ajotapa sekä muut ei-tekniset tekijät. CO₂ on tärkein ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

⁰⁰Laskettu sähkömoottori(e)n huippusuorituskyvyllä akun huipputeholla. Omat tulokset voivat vaihdella.

⁰⁰⁰Täyteen ladattuna. WLTP-menetelyllä (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) arvioitu Toimintamatka. Todelliseen toimintamatkaan vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten sää, ulkolämpötila ja ajo-olosuhteet, ja näiden lisäksi mm. kuljettajan ajotapa, auton kunnossapito, litiumioniakun ikä ja kunto, sekä auton kuormaus.

♦Omapainoon vaikuttavat useat tekijät kuten korimallit, moottorit ja lisävarusteet. Se on vakiovarustelutason perusmallisarjaan kuuluvan auton paino (eri mallien omapainot ovat erilaiset), mukaan lukien nesteet ja polttoainesäiliö 90-prosenttisesti täynnä, mutta ilman kuljettajaa (75 kg), matkustajia tai kuormaa. Kantavuus tarkoittaa tässä esitteessä auton kokonaispainon ja omapainon välistä eroa, josta on vähennetty vielä 75 kg (kuljettajan paino). On huomattava, että todellinen paino riippuu aina valmistustoleransseista, joten kantavuus voi poiketa tämän esitteen tiedoista. Jos asiakas aikoo kuormata ajoneuvon lähes maksimikantavuuteen, suosittelemme lisäämään ennen laskennan tekemistä omapainolukemaan 5 prosentin virhemarginaalin ylikuormitusvaaran vähentämiseksi. **HUOM.:** ajoneuvon käyttäjän velvollisuus on varmistaa, että ajoneuvo vastaa tieliikennekäytön edellyttämiä lakimääräyksiä. Takalavallisissa ajoneuvoissa omapaino on suurempi ja kantavuus pienempi.

Huomaa: Latausnopeus hidastuu akun lähestyessä täyttä kapasiteettia. Tulokset voivat vaihdella mm. latausaikojen huipun, akun lataustilan ja lämpötilan sekä ulkolämpötilan mukaan.

VALMISTAUDU E-TRANSITIIN

Saat lisätietoja E-Transitista Ford.fi-sivuilta.

HALUAN LISÄTIETOJA

Kuvat, kuvaukset ja erittelyt. Tämän esitteen tiedot olivat oikeita painatushetkellä. Fordin pyrkimyksenä on kuitenkin tuotteiden jatkuva kehittäminen ja parantaminen. Kaikki oikeudet tämän julkaisun esittämien mallien ja tuotteiden erittelyjen, värien ja hintojen muuttamiseen milloin tahansa pidätetään. Kysy uusimmat tiedot aina Ford-liikkeestä. Valinnais- ja lisävarusteet. Aina kun ominaisuus kuvataan tässä julkaisussa valinnais- tai lisävarusteena, lisäasennuksena jne., tulee olettaa, että se veloitetaan erikseen perusauton lisäksi, jollei toisin ole erikseen mainittu. Kaikki mallit ja väriyhdistelmät ovat toimitettavissa saatavuuden mukaisesti. **Huom.** Jotkin kuvat esittävät esituotannossa olevaa mallia ja/tai ovat tietokoneella luotuja. Tämän vuoksi ajoneuvon lopullinen malli tai varusteet voivat poiketa esitetystä. Jotkin kuvattujen ajoneuvojen varusteista voivat myös olla valinnais- tai lisävarusteita. **Huom.** Tämä esite sisältää sekä alkuperäisiä Ford-lisävarusteita että muiden toimittajien tuotteita. Lisävarusteiden asentaminen voi vaikuttaa ajoneuvosi polttoaineenkulutukseen. Tunnuksella + merkityt varusteet ovat huolella valittuja muiden toimittajien tuotteita joissa on toimittajan tuotemerkki. Näin varusteet eivät kuulu Ford-takuun piiriin. Niitä koskee toimittajan oma takuu, josta on saatavana lisätietoja Ford-liikkeestä. **Huom.** Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc. -yhtiön omaisuutta, ja Ford Motor Company on saanut niiden käyttämiseen lisenssin. iPod-sanamerkin ja -logot omistaa Apple Inc. Muut tuotemerkit ja tuotenimet ovat omistajiensa omaisuutta. **Huom.** Jotkin esitteessä kuvailut kuljettajaa avustavat teknologiat ja toiminnot, sekä turvaominaisuudet toimivat anturien avulla, joten niiden toimintakykyyn voivat vaikuttaa tietyt sää- tai ympäristöolosuhteet.

Julkaisija Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, Englanti. Rekisteröity Englannissa No. 235446. © Ford Motor Company Limited.



Kuvan malli on E-Transit Trend L3H3 Van, jossa on korin metalliväri Moondust Silver (valinnaisvaruste).