

# ERITYISTÄ HUOLTA AIHEUTTAVIEN AINEIDEN TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

## REACH-ASETUKSEN ARTIKLAN 33 TIEDOT KOSKIEN ERITYISTÄ HUOLTA AIHEUTTAVIA AINEITA

Hyvä asiakas

REACH-asetuksen (asetus EY N:o 1907/2006) artiklan 33(1) tarkoituksena on, että toimitettujen tuotteiden asiakkaat voivat ryhtyä asianmukaisiin riskienhallintatoimenpiteisiin käyttäkseen turvallisesti tuotteita, joissa on tämänhetkiseen mahdollisesti sisällytettävien luvanvaraisten aineiden luetteloon sisältyviä erityistä huolta aiheuttavia aineita.

FORD tukee yleisesti REACH-asetuksen ja nimenomaisesti artiklan 33(1) taustalla olevia tavoitteita. Ne ovat linjassa oman sitoumuksemme kanssa, joka on edistää tuotteidemme vastuullista valmistusta, käsittelyä ja käyttöä.

### **Eryistä huolta aiheuttavien aineiden tunnistaminen**

Eryistä huolta aiheuttavat aineet, joiden massaprosentti on komponenttituotteissa suurempi kuin 0,1 %, on esitetty kyseisen ajoneuvon/osan erityistä huolta aiheuttavien aineiden luettelossa toimitusketjultamme saatujen tietojen ja omien tuotetietojemme perusteella.

### **Eryistä huolta aiheuttavia aineita sisältävien tuotteiden erityiset turvallista käyttöä koskevat tiedot**

Eryistä huolta aiheuttavia aineita sisältävien tuotteiden erityiset turvallista käyttöä koskevat tiedot lisätään soveltuvien osien kyseisen ajoneuvon/osan asianmukaiseen erityistä huolta aiheuttavien aineiden luetteloon.

### **Tuotteiden yleiset turvallista käyttöä koskevat tiedot**

Jokaisen FORD-ajoneuvon mukana toimitetaan omistajan käsikirja, jossa on turvallista käyttöä koskevat tiedot ajoneuvon omistajalle/käyttäjälle. FORDin tiedot koskien ajoneuvojen korjausta ja huoltoa sekä alkuperäisiä osia sisältävät myös turvallista käyttöä koskevat tiedot huoltohenkilöstölle.

Mikäli kyseisen ajoneuvon/osan erityistä huolta aiheuttavien aineiden luettelossa olevia erityistä huolta aiheuttavia aineita on tämän ajoneuvon osissa, ne on sisällytetty siten, että mahdollinen asiakkaiden altistuminen on mahdollisimman pieni ja ihmisille ja ympäristölle ei aiheudu vaaraa. Tämä edellyttää, että ajoneuvoa

ja sen osia käytetään tarkoituksenmukaisesti ja että mahdolliset korjaus-, huolto- ja kunnossapitotyöt suoritetaan niitä koskevien teknisten ohjeiden ja alan vakiintuneiden hyvien käytäntöjen mukaisesti.

Romuajoneuvo voidaan hävittää Euroopan unionissa laillisesti vain valtuutetussa esikäsitteilylaitoksessa. Ajoneuvon osat tulee hävittää paikallisesti sovellettavien lakien ja paikallisten viranomais määräysten mukaisesti.

## Malli: Ford B-MAX

**Erityistä huolta aiheuttavien aineiden luettelo perustuu Euroopan kemikaaliviraston mahdollisesti sisällytettävien aineiden luetteloon (1.7.2017).**

**Erityistä huolta aiheuttavia aineita sisältävien tuotteiden erityiset turvallista käyttöä koskevat tiedot**

Erityisiä turvallista käyttöä koskevia tietoja ei tarvita – noudata tuotteiden yleisiä turvallista käyttöä koskevia tietoja.

| Commodity                                    | REACH SVCHc  |
|--|--|
| AIS - High Pressure Ducts                    | Imidazolidine-2-thione   |
| Engine Covers and Badges                     | Diboron-trioxide   |
| Evaporator and Blower Assembly (HVAC Module) | Nonoxinol  |
| Leaf Screen                                  | C,C'-azodi(formamide)  |
| Rain and Daylight Sensor                     | 1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione |
| Switches - Headlamp. Window & Door           | 4,4'-Isopropylidenediphenol                                      |
| Temperature Sensors - Climate                | 1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione |
|  | Diboron-trioxide   |
|  | Hexahydromethylphthalic-anhydride                                |
| (blank)                                      | (blank)  |